



# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Reform der Einfuhrumsatzsteuer

**Stand vom 15.07.2025 19:18:18 bis 15.07.2025 19:26:30**

**Angegeben von:**

Zentralverband Deutscher Schiffsmakler (R004386) am 31.12.2024

**Beschreibung:**

„Verrechnungsmodell zur Erhebung der Einfuhrumsatzsteuer in Deutschland umsetzen Bei der Einfuhr von Gütern verursacht das in Deutschland aktuell angewandte Verfahren zur Erhebung der Einfuhrumsatzsteuer eine unnötige Liquiditätsbindung und damit erhöhte Kosten, die in anderen EU-Staaten nicht anfallen. Durch ein Verrechnungsmodell können Kosten für Wirtschaft und Verwaltung weiter gesenkt und der Anreiz gestärkt werden, Seehäfen und Flughäfen in Deutschland zu nutzen. Logistikzentren sowie Niederlassungen von Dienstleistern und weiterverarbeitenden Unternehmen würde das Verrechnungsmodell Anreize bieten, sich verstärkt in Deutschland anzusiedeln. Mit dem Verrechnungsmodell können zudem Einnahmen der öffentlichen Hand und die ökologische Bilanz von Güterströmen verbessert werden.“

**Betroffene Interessenbereiche (3)**

Außenwirtschaft [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Schifffahrt [alle RV hierzu]

**Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (3)**

1. [SG2407170020](#) (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.07.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [[alle SG dorthin](#)]  
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]  
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[[alle SG dorthin](#)]

2. [\*\*SG2507150026\*\* \(PDF - 2 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.05.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [[alle SG dorthin](#)]

3. [\*\*SG2507150028\*\* \(PDF - 2 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.05.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]