



## Detailansicht des Registereintrags

### ADAC Luftrettung gGmbH

Aktuell seit 05.06.2026 13:54:07

gGmbH

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Registernummer:</b>              | R003423   |
| <b>Ersteintrag:</b>                 | 14.03.2022  |
| <b>Letzte Änderung:</b>             | 05.06.2026  |
| <b>Letzte Jahresaktualisierung:</b> | 20.06.2025  |
| <b>Tätigkeitskategorie:</b>         | Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung  |
| <b>Kontaktdaten:</b>                | Adresse:<br>ADAC Luftrettung gGmbH<br>Bereich Partnermanagement<br>Claude-Dornier-Straße 420<br>82234 Weßling<br>Deutschland<br><br>Telefonnummer: +498976764480<br>E-Mail-Adressen:<br>interessensvertretung@luftrettung.adac.de<br>Webseiten:<br><a href="http://www.luftrettung.adac.de">www.luftrettung.adac.de</a> |
| <b>Hauptstadtrepräsentanz:</b>      | ADAC e.V.<br>Unter den Linden 38<br>10117 Berlin<br><br>Telefonnummer: +4930206228825<br>E-Mail-Adresse:<br>interessensvertretung@luftrettung.adac.de   |

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Sonstiges, Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

90.001 bis 100.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):****1. Frédéric Bruder**

Funktion: Vorsitzender Geschäftsführer

**2. Denis Benk**

Funktion: Geschäftsführer

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (7):****1. Benjamin Heese****2. Thomas Neldner****3. Julian Weiss****4. Dr. Steven Nowotny****5. Jens Schwietring****6. Silke Möller-Combes****7. Frédéric Bruder****Mitgliedschaften (8):**

1. Deutscher Hubschrauber Verband e.V. (DHV)

2. European HEMS & Air Ambulance Committee e.V. (EHAC)

3. bavAIRia e.V.

4. Health Care Bayern e.V.

5. Forum Luft- und Raumfahrt e.V.

6. Fachverband Leitstellen e.V.

7. Deutsches Komitee Katastrophenvorsorge e.V.

8. KATPRO Innovationsnetzwerk

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (3):**

Gesundheitsversorgung; Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe; Luft- und Raumfahrt

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Durch Positionspapiere, Stellungnahmen und Fachveranstaltungen, die die Luftrettung, den Rettungsdienst oder die akut- und notfallmedizinische Versorgung betreffen, bringt die ADAC Luftrettung gGmbH ihre Expertise im Gesetzgebungs- und Regulierungsprozesse ein.

Ziel ist es, fachlich und wissenschaftlich fundierte Beiträge zur Weiterentwicklung von Standards, Sicherheit und Versorgungsstrukturen zu leisten. Vor allem in den Bereichen Krankenhausversorgung, Krankenhausreform, medizinische Akutversorgung, Notfallversorgung und Rettungsdienst sowie deren Reform.

Hauptschwerpunkt des Partnermanagements der ADAC Luftrettung gGmbH sind die auftraggebenden Bundesländer. In Einzelfällen kann es auch zu Interessen auf Bundesebene kommen. Die ADAC Luftrettung gGmbH hat den ADAC e.V. beauftragt, in ihrem Auftrag die Interessensvertretung in Berlin wahrzunehmen.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (7)**

---

1. **Anpassung der bestehenden Krankenhausstruktur zur Verbesserung der Versorgungsqualität in der Notfallversorgung.**

**Beschreibung:**

Anpassung der klinischen Infrastrukturen, um leistungsfähige Notfallstrukturen sicherzustellen; Krankenhäuser als sektorenübergreifende Versorgungseinrichtungen zu implementieren, um neben stationären Leistungen auch mit sektorenübergreifenden Leistungen eine effektive Notfallversorgung sicherzustellen.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 20/11854 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Verbesserung der Versorgungsqualität im Krankenhaus und zur Reform der Vergütungsstrukturen (Krankenhausversorgungsverbesserungsgesetz - KHVVG)  
Zuständiges Ministerium: BMG [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

SGB 5 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

2. **Schaffung gesetzlicher Maßnahmen und Rahmenbedingungen zur Optimierung der Versorgungsstrukturen und der Patientensteuerung in der Notfallversorgung.**

**Beschreibung:**

Digitale Vernetzung bestehender und künftiger Leitstellen zur optimalen Steuerung der Patientinnen und Patienten im Notfall sowie einer Steigerung der Versorgungsqualität;

Etablierung einer 24/7 telemedizinischen Versorgung um Versorgungslücken nachhaltig zu schließen und das Rettungswesen insgesamt entlasten; Verbesserung und Weiterentwicklung des Luftrettungsdienstes in Deutschland.

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Entwurf eines Gesetzes zur Reform der Notfallversorgung

Datum des Referentenentwurfs: 07.06.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

SGB 5 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe [alle RV hierzu]; Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406280145 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.06.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

3. Tägliche Höchstarbeitszeit von Notärzten im Luftrettungsdienst und Arbeitnehmerüberlassung im Luftrettungsdienst

**Beschreibung:**

Die Luftrettung bildet eine tragende Säule der Notfallversorgung in Deutschland – insbesondere für die Versorgung besonders komplexer und zeitkritischer Fälle sowie im ländlichen Raum. Bestehende Regelungslücken im Bereich der täglichen Höchstarbeitszeit und der Arbeitnehmerüberlassung können jedoch zu Versorgungslücken im Luftrettungsdienst führen, sollte der Gesetzgeber hier nicht korrigierend eingreifen. Dabei geht es nicht um Arbeitszeitverlängerungen „um jeden Preis“, sondern um praxisnahe Regelungen, die Rechtssicherheit für Betreiber und Personal schaffen. Es gilt die Arbeits- und Ruhezeiten für Hubschrauberpersonal im Luftrettungsdienst zu harmonisieren sowie die Arbeitnehmerüberlassung an die Bedürfnisse im Rettungsdienst anzupassen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

ArbZG [alle RV hierzu]; LuftBODV 2 2009 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2511060007 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 31.10.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Verteidigung (BMVg) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

4. Verbesserung der Notfallversorgung und des Rettungsdienstes

**Beschreibung:**

Die Patientensteuerung in der Notfallversorgung verbessern; Eine zukunftsweisende Neugestaltung der Notfallversorgung setzt eine enge (digitale) Vernetzung aller Beteiligten der Rettungskette voraus; Die Leitstellen müssen digital vernetzt werden; Die Sicherstellung einer 24/7-telemedizinischen Versorgung kann einen wichtigen Beitrag zu einer effizienteren medizinischen Versorgung für Hilfesuchende leisten; Gesetzliches Festhalten einer Experimentierklausel zur Erprobung neuer Versorgungskonzepte

**Referentenentwurf:**

Gesetz zur Reform der Notfallversorgung (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 17.11.2025

Federführendes Ministerium: BMG [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

SGB 5 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2512100010 (PDF - 17 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 05.12.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. Bürokratiearme und praxisgerechte Ausgestaltung luftverkehrsrechtlicher Vorgaben für den zivilen Luftrettungsdienst im Luftverkehrsgesetz (LuftVG).

**Beschreibung:**

Ziel des Regelungsvorhabens ist es, die geplanten Änderungen im Luftverkehrsgesetz so auszugestalten, dass sie den besonderen Anforderungen des zivilen Luftrettungsdienstes

(HEMS) gerecht werden. Dabei sollen insbesondere bestehende Rechtsunsicherheiten beseitigt, unverhältnismäßige Haftungsrisiken vermieden und operationelle Handlungsspielräume für zeitkritische Rettungseinsätze erhalten bleiben.

**Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:**

Entwurf eines Siebzehnten Gesetzes zur Änderung des Luftverkehrsgesetzes

Datum des Referentenentwurfs: 22.04.2026

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

LuftVGÄndG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2605180023 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 08.05.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

6. Sicherstellung einer wirtschaftlichen Betriebsführung, damit eine leistungsfähige Luftrettung ihre notwendigen Kosten decken kann.

**Beschreibung:**

Ziel des Regelungsvorhabens ist es, die geplanten Änderungen im §133 SGB V so auszugestalten, dass durch Aufnahme eines ausdrücklichen Ausnahmetatbestandes für die Luftrettung eine vom starren Grundlohndeckel abweichende Vergütungsentwicklung erlaubt wird.

**Referentenentwurf:**

Gesetz zur Stabilisierung der Beitragssätze in der gesetzlichen Krankenversicherung (GKV-Beitragssatzstabilisierungsgesetz) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 16.04.2026

Federführendes Ministerium: BMG [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

SGB 5 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Gesundheitsversorgung [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2606040022 (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.05.2026 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2606040023](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.05.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Gesundheit (BMG) [\[alle SG dorthin\]](#)

7. **Bürokratierückbau im Luftverkehr; Sicherstellung der Einsatzfähigkeit der Luftrettung**

**Beschreibung:**

Die ADAC Luftrettung begleitet den Gesetzentwurf ebenso wie den Verordnungsentwurf zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich mit dem Ziel, rechtliche Klarheit zu schaffen und die Einsatzfähigkeit der zivilen Luftrettung zu sichern. Im Fokus stehen insbesondere klare Definitionen, die rechtssichere Ausgestaltung von Untersagungs- und Genehmigungsregelungen sowie die Wahrung des Vorrangs zeitkritischer Rettungseinsätze.

**Referentenentwurf:**

Entwurf einer Verordnung zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026

Federführendes Ministerium: BMV [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. [SG2606050015](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 05.06.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2606050019](#) (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 05.06.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

**Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

**Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

**Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

90.001 bis 100.000 Euro

**Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

**Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[20250617\\_ADAC-Luftrettung-gGmbH\\_-Bilanz-2024.pdf](#)

**Eigener Verhaltenskodex**

---

[20201127-ADAC-Interessensvertretung-Verhaltenskodex-blpros-1.pdf](#)

