



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Unterstützung Deutschlands für den Vorschlag der EU-Kommission zu Anhängern in der CO2-Maut

Aktuell seit 24.09.2026 17:12:01

Aktiv vom 08.12.2025 bis 28.09.2026

Angegeben von:

Verband der Automobilindustrie e.V. (R001243) am 08.12.2025

Beschreibung:

Die EU-Kommission hat eine Erweiterung der Richtlinie 99/37 vorgeschlagen, um Anhänger in die CO2-Maut zu integrieren und so Anreize für Investitionen in CO2-effiziente Anhänger zu schaffen. Deutschland sollte das Vorhaben im Ministerrat unterstützen.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 522/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Geänderter Vorschlag für eine Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG, der Richtlinie 1999/37/EG des Rates und der Richtlinie (EU) 2019/520 in Bezug auf die CO2-Emissionsklasse von schweren Nutzfahrzeugen mit Anhängern sowie zur Klärung und Vereinfachung einiger Bestimmungen

Betroffene Interessenbereiche (3)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

BFStrMG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2512080027 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.12.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]