



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Verbesserung der Ladeinfrastruktur für eLKW

Stand vom 13.06.2025 15:39:18 bis 13.10.2025 12:08:24

Angegeben von:

MAN Truck & Bus SE (R001638) am 31.03.2025

Beschreibung:

Um den schnellen Hochlauf der Elektrifizierung des Straßengüterverkehrs zu ermöglichen, muss eine Anpassung der Rahmenbedingungen erfolgen. Dazu braucht es eine gesicherte Finanzierung und schnelle Umsetzung des Lkw-Schnellladenetzes, Ladeinfrastruktur als überragendes öffentliches Interesse, vorausschauenden Netzausbau mit schnellen Anschlüssen, eine Investitionsoffensive durch die Lkw-Maut und einen Booster für das Depotladen.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Energiernetze [alle RV hierzu]

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2503310013](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 12.02.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG
dorthin]