



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Wasserstoffbeschleunigung aus Terminalbetreiber-Sicht

Stand vom 20.08.2025 11:45:57 bis 23.09.2025 16:17:27

Angegeben von:

Brnwick Group (R001872) am 18.03.2025

Beschreibung:

Die HHLA setzt Wasserstoff in Fahrzeugen und Geräten im Hafenbetrieb ein und beteiligt sich aktiv an Projekten zum Import, Distribution und Nutzung von Wasserstoff und seinen Derivaten. Mit dem Regelungsvorhaben sollen die regulatorischen Rahmenbedingungen für den Hochlauf der Wasserstoffinfrastruktur definiert werden, um Handlungssicherheit für die Planung und Realisierung von Projekten zu ermöglichen. Die HHLA setzt sich für vereinfachte Genehmigungsverfahren zur Beschleunigung der Planung und Umsetzung von Wasserstoffprojekten ein.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/7910 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Fortschreibung der Nationalen Wasserstoffstrategie

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (3)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

Energiennetze [alle RV hierzu]

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (5)

WHG 2009 [alle RV hierzu]

WHGÄndG 4 [alle RV hierzu]

BlmSchV 9 [alle RV hierzu]

UVPG [alle RV hierzu]

BlmSchG [alle RV hierzu]

Aufträge zu diesem RV (2)

1. Auftrag

Brunswick unterstützt die Hamburger Hafen und Logistik AG im Rahmen ihrer Positionierung gegenüber und ihres Austausches mit Bundestag, Bundesregierung und der Bundesverwaltung. Dazu gehört die Anbahnung, Vorbereitung und auch Begleitung von Terminen, das Monitoring politisch relevanter Entwicklungen und Regelungsvorhaben sowie die Unterstützung beim Stakeholdermanagement.

Auftraggeber/-innen (1):

1. Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft (HHLA)

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (5):

Betraute Personen (5):

1. **Arne Lietz**
2. **Philipp Möller**
3. **Marie Fröhlich**
4. **Alexander Gruber**
5. **Ulrich Deupmann**

2. Auftrag

Informationsaustausch zum Betrieb von LNG-Terminals (in Lubmin sowie Mukran) im Kontext aktueller energiepolitischer Herausforderungen. Austausch mit politischen Entscheidungsträgern zu energiewirtschaftlichen Fragestellungen, insbesondere in den Bereichen LNG und Wasserstoff.

Auftraggeber/-innen (1):

1. Deutsche ReGas GmbH & Co. KGaA

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (3):

Betraute Personen (3):

1. **Dr. Joachim Peter**
2. **Tobias Niehaus**
3. **Steffen Bludschun**