



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Berücksichtigung CO₂-neutraler Kraftstoffe in den CO₂-Emissionsnormen für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge

Stand vom 30.03.2026 15:47:37 bis 31.03.2026 11:01:48

Angegeben von:

eFuel Alliance e.V. (R001531) am 20.06.2024

Beschreibung:

Einführung eines Anrechnungssystems oder Kohlenstoffkorrekturfaktors, um CO₂-neutrale Kraftstoffe als Erfüllungsoption in den CO₂-Emissionsnormen für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge zuzulassen

Betroffene Interessenbereiche (3)

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

Immissionsschutz [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (6)

1. [SG2504020022](#) (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 12.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [[alle SG dorthin](#)]

2. [SG2509300198](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 04.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

3. SG2509300202 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 04.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

4. SG2509300205 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 04.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

5. SG2509300208 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

6. SG2509300215 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]