Stand: 8. September 2026

Table of Contents

Geographical scope 1

Cutting administrative burden & focus on strategic components only 4

Focus on strategic components 6

Geographical scope

Chapter II - Article 7

Text proposed by the Commission	Amendment
Union origin	Union origin
1. For the purpose of this Chapter, content of Union origin refers to content originating in the Union. The origin of products and components shall be determined in accordance with Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council.	1. For the purpose of this Chapter, content of Union origin refers to content originating in the Union, ***the European Economic Area (EEA) and the United Kingdom*****.** The origin of products and components shall be determined in accordance with Regulation (EU) No 952/2013 of the European Parliament and of the Council.

Begründung

Grundsätzlich muss der geografische Geltungsbereich den EU-Binnenmarkt (EU und EWR) sowie das Vereinigte Königreich umfassen. Diese Einbeziehung ist aufgrund der engen industriellen Verflechtung der europäischen Automobilbranche und der strengen sozialen, ökologischen und handelspolitischen Rahmenbedingungen, die bereits im Handels- und Kooperationsabkommen zwischen der EU und dem Vereinigten Königreich (TCA) verankert sind, strategisch gerechtfertigt.

Chapter II - Article 9 – Paragraph 1 + 2

Text proposed by the Commission	Amendment

Content equivalent to Union origin in other forms of public intervention	Content equivalent to Union origin in other forms of public intervention
1. With respect to the Union origin requirements set out in Article 12, content originating in third countries with which the Union has concluded an agreement establishing a free trade area or a customs union shall be deemed to be of Union origin.	1. With respect to the Union origin requirements set out in Article 12, ~~content originating in third countries with which the Union has concluded an agreement establishing a free trade area or a customs union shall be deemed to be of Union origin.~~
2. The Commission shall adopt delegated acts in accordance with Article 30 to exclude, in whole or in part, a third country from the scope of paragraph 1 based on any of the following criteria: (a) that third country has failed to provide national treatment related to Union products or entities under the agreements referred to in paragraph 1 in relation to any of the sectors listed in Annex I; (b) such exclusion is justified to avoid dependencies or any other developments that may threaten the security of supply in the Union of the products in question; (c) such exclusion is justified under any other exception under the applicable agreement.	~~2. T~~***t***he Commission shall ***be empowered to*** adopt delegated acts in accordance with Article 30 ***to supplement this Regulation by establishing, for products covered by Annex II and Annex III, a list of partner countries from which content shall be treated as equivalent to content of Union origin***. ~~exclude, in whole or in part, a third country from the scope of paragraph 1 based on any of the following criteria:~~ ~~a) that third country has failed to provide national treatment related to Union products or entities under the agreements referred to in paragraph 1 in relation to any of the sectors listed in Annex I;~~ ~~b) such exclusion is justified to avoid dependencies or any other developments that may threaten the security of supply in the Union of the products in question;~~ ~~c) such exclusion is justified under any other exception under the applicable agreement.~~ ***2. In identifying such trusted partners, the Commission shall take into account, in particular:***

a) reciprocal bilateral and international commitments;
b) contribution to the Union's competitiveness, diversification and resilience of Union supply chains, and economic security objectives;
c) existing partnerships and industrial cooperation on specific technologies and components listed in Annexes II and III of the Act;
d) countries with equivalent environmental and social standards.

3. The Commission is empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 30 to revoke treatment of products originating from a third country in the case of a serious breach of their commitments towards the Union or in the case of public order or economic security concerns or circumvention.

4. Undertakings in identified partner countries shall not be eligible for EU procurement or subsidy schemes if they are controlled, directly or indirectly, by an entity from a third country that holds more than 40% of global manufacturing capacity in the sector concerned.

Begründung

Dieser Ansatz sollte auch auf Artikel 8 zur öffentlichen Beschaffung übertragen werden.

Anstatt Drittländer einzeln auszuschließen, sollte die EU eine Positivliste strategischer Partnerländer erstellen, deren Erzeugnisse als Waren mit Unionsursprung anerkannt werden können. Die Auswahl sollte sorgfältig und im Einklang mit den strategischen industriepolitischen Zielen erfolgen. Ein solcher Rahmen würde Deutschland und der Europäischen Kommission einen **wirkungsvollen Hebel für die Wirtschaftsdiplomatie** geben und **künftige Verhandlungen für Handelsabkommen unterstützen**. Wichtigen Handelspartnern und

Verbündeten könnte zugesichert werden, dass ihnen nach Inkrafttreten des Rechtsakts zügig der Status eines „vertrauenswürdigen Partners“ gewährt werden kann, um Bedenken auszuräumen.

Cutting administrative burden & focus on strategic components only

ANNEX III - Part I - point (b) and point 2(a)

Text proposed by the Commission	Amendment
(b) the ratio between the total ex-works price of vehicle components - excluding the vehicle battery - originating in the Union and the total ex-works price of all vehicle components – excluding the battery – is equal to or greater than 70%;	~~(b) the ratio between the total ex-works price of vehicle components - excluding the vehicle battery - originating in the Union and the total ex-works price of all vehicle components – excluding the battery – is equal to or greater than 70%;~~
[…]	[…]
By way of derogation to the requirements set out above, small electric vehicles of subcategory M1E, as defined in Regulation (EU) 2018/858, shall include the following Union origin requirements:	By way of derogation to the requirements set out above, small electric vehicles of subcategory M1E, as defined in Regulation (EU) 2018/858, shall include the following Union origin requirements:
[…]	[…]
2. and one of the two criteria below: (a) the ratio between the total ex-works price of vehicle components - excluding the vehicle battery - originating in the Union and the total ex-works price of all vehicle components – excluding the battery – is equal to or greater than 70%;	~~2. and one of the two criteria below:~~ ~~(a) the ratio between the total ex-works price of vehicle components - excluding the vehicle battery - originating in the Union and the total ex-works price of all vehicle components – excluding the battery – is equal to or greater than 70%;~~

ANNEX III - Part II - point (a’’) and point 2(a)

Text proposed by the Commission	Amendment

(b) the ratio between the total ex-works price of vehicle components - excluding the vehicle battery - originating in the Union and the total ex-works price of all vehicle components – excluding the battery – is equal to or greater than 70%;	~~(b) the ratio between the total ex-works price of vehicle components - excluding the vehicle battery - originating in the Union and the total ex-works price of all vehicle components – excluding the battery – is equal to or greater than 70%;~~
[…]	[…]
By way of derogation to the requirements set out above, small electric vehicles of subcategory M1E, as defined in Regulation (EU) 2018/858, shall include the following Union origin requirements:	By way of derogation to the requirements set out above, small electric vehicles of subcategory M1E, as defined in Regulation (EU) 2018/858, shall include the following Union origin requirements:
[…]	[…]
2. and one of the two criteria below: (a) the ratio between the total ex-works price of vehicle components - excluding the vehicle battery - originating in the Union and the total ex-works price of all vehicle components – excluding the battery – is equal to or greater than 70%;	~~2. and one of the two criteria below:~~ ~~(a) the ratio between the total ex-works price of vehicle components - excluding the vehicle battery - originating in the Union and the total ex-works price of all vehicle components – excluding the battery – is equal to or greater than 70%;~~

Begründung

Um solide Bestimmungen zur lokalen Beschaffung zu gewährleisten, muss der Fokus ganz gezielt auf Technologien gerichtet werden, die anfällig für die Instrumentalisierung der Lieferkette und geopolitische Abhängigkeiten sind. Die IAA sollte den Schwerpunkt auf wichtige Batterie- und E-Auto-Komponenten (den „Electric Tech Stack“) legen, anstatt nicht-strategische Teile (z. B. Sitze, Stoßstangen) einzubeziehen. Die Vorschrift zur lokalen Beschaffung von Low-Tech- und Nebenkomponenten treibt die Herstellungskosten für Elektrofahrzeuge künstlich in die Höhe, ohne nennenswerte Vorteile für die europäische Souveränität zu bringen. Darüber hinaus reduziert eine gezielte, technologiespezifische Ausrichtung den Verwaltungsaufwand und den bürokratischen Aufwand bei der Nachverfolgung sowohl für Automobilunternehmen als auch für die Vollzugsbehörden drastisch und stellt sicher, dass die Verordnung praktikabel und wettbewerbsfähig bleibt.

Focus on strategic components

ANNEX III - Part II - paragraph 2 - **f & g (new)**

Text proposed by the Commission	Amendment
	(f) the vehicle's traction battery contains precursor cathode active materials (including battery-grade transition-metal precursor compounds), anode active materials, originating in the Union;
	(g) lithium, nickel, cobalt and natural graphite contained in the vehicle's traction battery have been processed in the Union or in countries with which the Union has concluded a free trade agreement, or which are recognised by the Union as strategic partners for the purposes of securing resilient and sustainable supply chains for critical raw materials.
	(h) the traction battery contains recycled content originating in the Union, in accordance with the requirements on minimum levels of recycled content laid down in Regulation (EU) 2023/1542 and verified pursuant to the rules on the calculation, declaration and traceability of recycled content
	The requirements set out in points (f) and (g) shall apply from [OP: please insert date five years after the date of entry into force of this Regulation].
	Compliance with the listed battery components and raw materials shall be demonstrated through the EU

Battery Passport in addition to the certificate of conformity.

Begründung

Der derzeitige Vorschlag stellt nicht ausreichend sicher, dass zentrale Schritte der Batterieproduktion – insbesondere hochwertige Prozesse wie die Herstellung von Kathodenaktivmaterial (CAM) und dessen Vorprodukt (pCAM) sowie das Recycling – eine Zukunft in Europa haben.

Wir empfehlen, zusätzlich zu den nach zwei Jahren geltenden Komponentenanforderungen nach fünf Jahren – beispielsweise ab 2032 – eine dritte Stufe in den IAA aufzunehmen. Diese sollte zusätzliche Kriterien für Komponenten der mittleren und vorgelagerten Batteriewertschöpfungskette vorsehen. Dazu sollten insbesondere Vorprodukte für Kathodenaktivmaterial (pCAM), Anodenaktivmaterialien (AAM) und kritische Rohstoffe (CRM) mit Ursprung in „Europe+"-Ländern gehören.

pCAM ist ein zentraler Bestandteil der Batterieherstellung. Es entsteht nach der Raffination der Rohstoffe und wird anschließend mit Lithium zu Kathodenaktivmaterial verarbeitet. Gemeinsam bilden pCAM und CAM den wertvollsten Teil der Batterie. Die Internationale Energieagentur hat die mangelnde pCAM-Produktion als eine der größten Schwächen der westlichen Batterielieferkette identifiziert.

Ohne pCAM-Produktion wird es in Europa weder eine tragfähige Recycling- noch eine Kathodenindustrie geben. Dafür gibt es zwei wesentliche Gründe:

1. Eine europäische pCAM-Produktion schafft Nachfrage und Absatzmöglichkeiten für europäische Recyclingunternehmen. Diese haben derzeit Schwierigkeiten, Abnehmer zu finden, da chinesisches pCAM weiterhin günstiger ist.
2. Eine lokale pCAM-Produktion ist für die europäische Kathodenproduktion entscheidend. Sie stärkt den integrierten mittleren Teil der Wertschöpfungskette und verringert das Risiko möglicher Lieferunterbrechungen aus Drittstaaten. Da die Herstellung von pCAM und CAM chemisch eng miteinander verbunden ist, findet die CAM-Produktion üblicherweise dort statt, wo auch pCAM hergestellt wird. Zusammen stellen diese beiden Materialien den wertvollsten Teil der Batterie dar.

Die Komponentenkriterien sollten zudem recycelte Materialien umfassen, um die Kreislaufwirtschaft zu fördern und Recyclingunternehmen verlässliche Absatzmöglichkeiten zu sichern. Diese Materialien sollten aus Altbatterien aus der EU, Produktionsabfällen von Zellfabriken in der EU und Batteriematerialien aus europäischen Recyclinganlagen stammen.

Darüber hinaus sollte der IAA kritische Rohstoffe aus Europa oder aus Partnerländern in die Komponentenkriterien aufnehmen, um deren Abnahme besser abzusichern. Dies sollte Lithium, Nickel, Kobalt und Naturgraphit umfassen. Da die EU-Batterieverordnungordnung ab 2027 eine

vollständige Rückverfolgbarkeit der Lieferketten für diese Rohstoffe vorschreibt, ist eine praktische Umsetzung möglich.