Detailansicht des Registereintrags

Schaeffler AG

Aktuell seit 27.11.2026 11:49:04

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001155
Ersteintrag:	24.02.2022
Letzte Änderung:	27.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	26.05.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Schaeffler AG Industriestraße 1-3 91074 Herzogenaurach Deutschland Telefonnummer: +4909132820 E-Mail-Adressen: politik@schaeffler.com Webseiten: https://www.schaeffler.de/de/
Hauptstadtrepräsentanz:	Neustädtische Kirchstraße 6 10117 Berlin Telefonnummer: +493020641520 E-Mail-Adresse: politik@schaeffler.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
360.001 bis 370.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
1,00

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Klaus Rosenfeld**
   Funktion: Vorsitzender des Vorstands
2. **Thomas Stierle**
   Funktion: Vorstand E-Mobility
3. **Dr. Jochen Schröder**
   Funktion: Vorstand Produktion, Supply Chain Management und Einkauf
4. **Dr. Astrid Fontaine**
   Funktion: Vorstand Personal und Arbeitsdirektorin
5. **Jens Schüler**
   Funktion: Vorstand Vehicle Lifetime Solutions
6. **Uwe Wagner**
   Funktion: Vorstand Forschung und Entwicklung
7. **Matthias Zink**
   Funktion: Vorstand Powertrain & Chassis
8. **Sascha Zaps**
   Funktion: Vorstand Bearings & Industrial Solutions
9. **Christophe Hannequin**
   Funktion: Vorstand Finanzen und IT

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):

1. **Eike Christian Todsen**
2. **Till Bullmann**
3. **Matthias Baumbach**
4. **Susanne Finkenzeller**

Mitgliedschaften (17):
1. BDLI - Der Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V.
2. BITKOM - Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien e. V.
3. DGFP - Deutsche Gesellschaft für Personalführung
4. DICO - Deutsches Institut für Compliance e.V.

5. DIN - Deutsches Institut für Normung
6. eNOVA Strategiekreis Automobile Zukunft
7. Ost-Ausschuss - Osteuropaverein der Deutschen Wirtschaft
8. VDA - Verband der Automobilindustrie e.V.
9. VDB - Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V.
10. VDI - Verein Deutscher Ingenieure e.V.
11. VDMA - Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau
12. VDR - Verband Deutsches Reisemanagement e.V.
13. Econsense - Forum nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft
14. ZVEI - Zentralverband der Elektro- und Digitalindustrie
15. American Chamber of Commerce Germany
16. Charta der Vielfalt
17. BDSV - Bundesverband der Sicherheits- und Verteidigungsindustrie

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (16):
Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Verteidigungspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, CO2-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.
Die Schaeffler Hauptstadtrepräsentanz koordiniert die Erarbeitung und Kommunikation von Unternehmenspositionen gegenüber politischen Institutionen und Stakeholdern. Als Vermittler zwischen der Schaeffler-Gruppe und der Politik möchten wir einen Beitrag dazu leisten, dass die bestmöglichen politischen, wirtschaftlichen und sozialen Rahmenbedingungen geschaffen werden können. Themenschwerpunkte sind dabei unter anderem die Bereiche Klima und Nachhaltigkeit, Digitalisierung, Wettbewerb, Branchenwandel und innovative Technologien.

Im Zuge dessen werden auch parlamentarische Abend und Diskussionsveranstaltungen durchgeführt, zu den Regierungsmitglieder, Abgeordnete sowie Vertreter der Ministerien

eingeladen werden.

Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Gespräche zu Regelungsvorhaben sowie Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (7)

1. **Einfache Regulierung im Rahmen des Mobilitätsdatengesetz**

   Beschreibung:
   Aus Sicht der Zuliefererindustrie macht die Aufnahme von Fahrzeugdaten in das Mobilitätsdatengesetz keinen Sinn, da es auf europäischer Ebene dazu bereits regulatorische Bemühungen gibt. Auf EU-Ebene wird aktuell ein Gesetzentwurf zur sektorspezifischen Regelung (Fahrzeugdaten) erarbeitet. Der Bereich sollte weiterhin im Mobilitätsdatengesetz ausgeklammert werden.

   Bundesrats-Drucksachennummer:
   BR-Drs. 496/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes
   Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

   Zuvor:
   Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes (Vorgang)

   Interessenbereiche:
   Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

2. **Schaffung eines geeigneten Förderrahmens für Autonomes Fahren**

   Beschreibung:
   Schaeffler möchte Wegbereiter bei dieser Zukunftstechnologie sein, aber die Kosten sind enorm hoch. Die bisherigen veröffentlichten Förderprojekte reichen nicht aus, um die Technologie auf die Straße zu bringen.

   Bundesrats-Drucksachennummer:
   BR-Drs. 155/21 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und des Pflichtversicherungsgesetzes - Gesetz zum autonomen Fahren

   Interessenbereiche:
   Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

3. **Wettbewerbsfähigkeit des Industriestandortes Deutschland sichern**

   Beschreibung:

Die Transformation der Automobilwirtschaft hin zu klimaneutralen Antrieben und digitalisierten Fahrzeugen bietet große Chancen für Innovation und Nachhaltigkeit. Doch die aktuelle regulatorische Umsetzung und das verschärfte globale Wettbewerbsumfeld setzen Hersteller und Zulieferer erheblich unter Druck.

Betroffenes geltendes Recht:
KStG 1977 [alle RV hierzu]; SolZG [alle RV hierzu]; ArbZG [alle RV hierzu]; SGB 3 [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2503140018** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 14.03.2025 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. **Gleichstellung von Wasserstoffmotoren und Brennstoffzellen im Energiesteuerrecht**

Beschreibung:
Die EU-Energiesteuerrichtlinie (2003/96/EG) behandelt die Verwendung von Wasserstoff steuerlich unterschiedlich. Während Wasserstoff für Brennstoffzellen von der Energiesteuer befreit ist, unterliegt Wasserstoff für Wasserstoffmotoren der Besteuerung. Diese unterschiedliche Behandlung ist nicht gerechtfertigt, da beide Optionen valide Technologiepfade für Nutzfahrzeuge darstellen und in der EU-CO2-Flottenregulierung als Zero Emission eingestuft sind.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2503190011** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 13.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. **Technologieoffene Ausgestaltung der EU-CO2-Flottenregulierung für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge**

   Beschreibung:
   Ziel ist eine technologieoffene Weiterentwicklung der EU-Flottenregulierung, die klimafreundliche Antriebstechnologien gleichberechtigt berücksichtigt. Konkret es um die Anrechenbarkeit von Plug-in-Hybridfahrzeugen (PHEV) auch nach 2035, die Einbeziehung erneuerbarer Kraftstoffe – insbesondere Biokraftstoffe und E-Fuels – sowie die Einführung einer eigenen Fahrzeugkategorie für CO2-neutrale Kraftstoffe („CO2-neutral fuel vehicle").

   Interessenbereiche:
   Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

6. **Differenzierte Beschränkung von PFAS-Anwendungen**

   Beschreibung:
   Schaeffler unterstützt den europäischen Ansatz, wo möglich zügig auf PFAS-freie Funktionsstoffe umzusteigen. Gleichzeitig sind PFAS derzeit noch Bestandteil zahlreicher Technologien, die für die Erreichung der EU-Klimaziele unverzichtbar sind, unter anderem in der Elektromobilität, Brennstoffzellen, Elektrolyseure, Batterieherstellung und in Windenergieanlagen. Für solche Anwendungen sind gezielte und langfristige Ausnahmeregelungen erforderlich.

   Interessenbereiche:
   Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

7. **Appell für eine technologieoffene Überarbeitung der CO2-Regulierung und die Einführung wirksamer Made in EU-Kriterien**

   Beschreibung:
   Aus Sicht der Zuliefererindustrie sind eine technologieoffene Überarbeitung der CO2-Regulierung und die Einführung wirksamer Made in EU-Kriterien entscheidend für die Zukunftsfähigkeit und Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Automobilzuliefererindustrie, um die langfristige Sicherung von Arbeitsplätzen und Innovationskraft in Europa zu gewährleisten.

   Interessenbereiche:
   Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (1):

   1. **SG2606260025** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.06.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (39):

1. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
   F&E Projektförderung "Ecoframe Arena2036"

2. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
   F&E Projektförderung "DiSteEL"

3. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 880.001 bis 890.000 Euro
   F&E Projektförderung "StacIE"

4. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
   F&E Projektförderung "Synergie"

5. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin

Betrag: 2.130.001 bis 2.140.000 Euro
F&E Projektförderung "Agilo-Drive"

6. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro
   F&E Projektförderung "S-Ray"

7. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
   F&E Projektförderung "GenAI4Future Factory"

8. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
   F&E Projektförderung "FlexSbus-LR"

9. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
   F&E Projektförderung "H2SkaProMo"

10. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
    F&E Projektförderung "GearOil-LOOP"

11. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
    F&E Projektförderung "KIZAM KI"

12. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
    F&E Projektförderung "ProStroM"

13. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
F&E Projektförderung "ELAN"

14. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro
    F&E Projektförderung "H2-OptiLifeCycle"

15. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 200.001 bis 210.000 Euro
    F&E Projektförderung "CX-NEXT"

16. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
    F&E Projektförderung "EIN-KLICK-ROBI"

17. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 190.001 bis 200.000 Euro
    F&E Projektförderung "FAST"

18. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 130.001 bis 140.000 Euro
    F&E Projektförderung "Opt4E"

19. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Bund
    Berlin
    Betrag: 460.001 bis 470.000 Euro
    F&E Projektförderung "REASSERT"

20. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie**
    Deutsche Öffentliche Hand – Land
    München
    Betrag: 120.001 bis 130.000 Euro
    F&E Projektförderung METAVI-Menschenzentrierte Technologien und Entwicklungsmethoden für das automatisierte Fahren mittels Digitalisierung und Virtualisierung

21. **Europäische Kommission**

Europäische Union
Brüssel
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
F&E Projektförderung "MARTBAIN"

22. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 730.001 bis 740.000 Euro
F&E Projektförderung " HERAQCLES"

23. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
F&E Projektförderung " LYDIA"

24. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
F&E Projektförderung "CO2Exide"

25. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
F&E Projektförderung "KupferDigital2"

26. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
F&E Projektförderung "KIMBA"

27. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
F&E Projektförderung "KI-MUSIK 4.0!"

28. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
F&E Projektförderung "DIAMOND"

29. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie**
Deutsche Öffentliche Hand – Land

München
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
F&E Förderprogramm Elektronische Systeme in Bayern, Elektronische Systeme und Prozesstechnologien, erhalten für Vitesco Technologies

30. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro
F&E Projektförderung Digital Green Tech, erhalten für Vitesco Technologies

31. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
F&E Projektförderung Electrochemical Materials and Processes for Green Hydrogen and Green Chemistry (ECCM), erhalten für Vitesco Technologies

32. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 700.001 bis 710.000 Euro
F&E Projektförderung Elektro Mobil - Förderaufruf F&E für eine erfolgreiche Transformation zur Elektromobilität und Systemintegration, erhalten für Vitesco Technologies

33. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Fördermaßnahme angewandte nichtnukleare Forschungsförderung im 7. Energieforschungsprogramm der Bundesregierung ,,lnnovationen für die Energiewende", erhalten für Vitesco Technologies

34. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 430.001 bis 440.000 Euro
Fördermaßnahme Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien, erhalten für Vitesco Technologies

35. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Fördermaßnahme Zukunft der Arbeit: Regionale Kompetenzzentren der Arbeitsforschung, erhalten für Vitesco Technologies

36. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Projektförderung "Post-Quanten-Kryptografie in die Anwendungen bringen", erhalten für Vitesco Technologies

37. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Richtlinie zu einer gemeinsamen Förderinitiative zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität, erhalten für Vitesco Technologies

38. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Richtlinie zur Förderung von Forschung zur „Elektronik und Softwareentwicklungsmethoden für die Digitalisierung der Automobilität (MANNHEIM)“, erhalten für Vitesco Technologies

39. **Europäische Kommission**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro
F&E Projektförderung EU H2020, erhalten für Vitesco Technologies

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

2025_schaeffler_annual_report.pdf