



Detailansicht des Registereintrags

ZF Friedrichshafen AG

Stand vom 07.11.2025 14:16:22 bis 20.11.2025 19:32:32

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R001500
Ersteintrag:	25.02.2022
Letzte Änderung:	07.11.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	30.06.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Löwentaler Straße 20 88046 Friedrichshafen Deutschland Telefonnummer: +497541770 E-Mail-Adressen: postoffice@zf.com Webseiten: www.zf.com
Hauptstadtrepräsentanz:	Unter den Linden 21 10117 Berlin Telefonnummer: +497541770 E-Mail-Adresse: politicalvisitors.zf@zf.com
Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr:	01/24 bis 12/24
Wirtschaftliche Tätigkeit	

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

740.001 bis 750.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

2,95

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Mathias Miedreich**
Funktion: Vorstandsvorsitzender
2. **Dr. Lea Corzilius**
Funktion: Personalvorständin / Arbeitsdirektorin
3. **Michael Frick**
Funktion: Finanzvorstand
4. **Dr. Peter Holdmann**
Funktion: Mitglied des Vorstandes
5. **Andreas Moser**
Funktion: Mitglied des Vorstandes

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (11):

1. **Lisa-Marie Trieglaff**
2. **Philipp Ellett**
3. **Marcel Proff**
4. **Kai Lücke**
5. **Martin Pioch PhD**
6. **Ferdinand Rehder**
7. **Mathias Miedreich**
8. **Dr. Lea Corzilius**
9. **Michael Frick**
10. **Dr. Peter Holdmann**
11. **Andreas Moser**

Mitgliedschaften (20):

1. Verband der Automobilindustrie
2. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau
3. Bitkom
4. Stifterverband

5. Deutscher Verkehrssicherheitsrat
6. eFuel Alliance
7. Forschungsvereinigung Antriebstechnik
8. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen
9. SüdwestMetall
10. Bundesverband der Deutschen Industrie
11. Deutscher Verkehrssicherheitsrat
12. Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft
13. eNOVA - Strategiekreis Automobile Zukunft
14. AWT Arbeitsgemeinschaft Wärmebehandlung + Werkstofftechnik
15. Gesellschaft für Umweltsimulation
16. Deutsche Gesellschaft für Akustik
17. Deutsche Gesellschaft für zerstörungsfreie Prüfung
18. Max-Planck-Gesellschaft
19. VDI - Verein Deutscher Ingenieure
20. vbw - Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (29):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Hochschulbildung; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Cybersicherheit; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Stadtentwicklung; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die ZF Friedrichshafen AG ist ein globaler Technologiekonzern im Bereich der Automobil-, Nutzfahrzeug und Industrietechnik. Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern des Bundeskanzleramtes und der Bundesministerien sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages geführt zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich einer Vielzahl von Themenfeldern, die als Rahmenbedingungen für die unternehmerische Tätigkeit, auch im Hinblick auf die Situation der Beschäftigten des Unternehmens, von großer Bedeutung sind. Dabei geht es unter anderem um Nachhaltigkeit, Fachkräftemangel, den Wert der dualen Ausbildung, Lieferketten bis hin zum Bürokratieabbau. Zweck der Interessenvertretung ist es, die Sicht der Praxis zu vermitteln und Impulse zur Verbesserung der gesamtwirtschaftlichen Lage zu geben. Im Zuge dessen werden auch bilaterale Gespräche sowie vereinzelt Diskussionsveranstaltungen durchgeführt, zu denen Regierungsmitglieder, Abgeordnete sowie Vertreterinnen und Vertreter der Ministerien eingeladen

werden. Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (9)

1. Berücksichtigung der transformatorischen Rolle des PHEV in der EU Pkw CO2-Flottenregulierung

Beschreibung:

Berücksichtigung der Rolle des Plug-in Hybriden für die Transformation der Automobilindustrie im Rahmen der EU Pkw CO2-Flottenregulierung

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2412090006 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. Änderung der EU Weights & Dimensions Directive z. Ermöglichung von CO2-Minderungstechnologien

Beschreibung:

Änderung der EU Weights & Dimensions Directive zur Ermöglichung zusätzlicher CO2-Minderungstechnologien insbesondere für den Güterverkehr

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

3. Ermöglichung der Zulassung von E-Fuels only Fahrzeugen im Rahmen der EU CO2-Flottenregulierung

Beschreibung:

Ermöglichung der Zulassung von E-Fuels only Fahrzeugen im Rahmen der EU CO2-Flottenregulierung

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

4. Einführung eines innovationsfördernden EU Rahmen für Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen

Beschreibung:

Einführung eines innovationsfördernden Regulierungsrahmen für den Zugriff auf Fahrzeugdaten, -funktionen und -ressourcen auf EU-Ebene

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; Digitalisierung [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]

5. Ausnahme von Fahrzeugdaten im Mobilitätsdatengesetz

Beschreibung:

Ausnahme von Fahrzeugdaten im Mobilitätsdatengesetz zugunsten eines europäischen Regulierungsrahmen

Bundesrats-Drucksachennummer:

[BR-Drs. 496/24 \(Vorgang\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMDV \(20. WP\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Zuvor:

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): [Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes \(Vorgang\)](#)

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; Digitalisierung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]

6. Änderung des Energieeffizienzgesetzes zur bürokratischen Entlastung für Unternehmen

Beschreibung:

Änderung des Energieeffizienzgesetzes zur bürokratischen Entlastung für Unternehmen bei Meldepflichten unter anderem bei unternehmensinternen Rechenzentren

Bundesrats-Drucksachennummer:

[BR-Drs. 244/24 \(Vorgang\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über Energiedienstleistungen und andere Effizienzmaßnahmen, zur Änderung des Energieeffizienzgesetzes und zur Änderung des Energieverbrauchskennzeichnungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMWK \(20. WP\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Betroffenes geltendes Recht:

[EnEfG](#) [[alle RV hierzu](#)]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]

7. Ausgestaltung der nationalen Umsetzung EU Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III)

Beschreibung:

Ambitionierte Ausgestaltung der nationalen Umsetzung der Erneuerbaren-Energien-Richtlinie (RED III) insbesondere im Bereich Straßenverkehr.

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2409300081 (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.09.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

8. Agenda für ein wettbewerbsfähiges Land - Prioritäten für die neue Bundesregierung

Beschreibung:

Der Standort Deutschland leidet unter strukturellen Defiziten und die deutsche Wirtschaft stagniert. In der Automobil(zuliefer)industrie gibt es einen erheblichen Stellenabbau bei gleichzeitiger Transformation zu neuen Technologien. Statt eines „Weiter so!“ muss eine neue Bundesregierung dringend die Stärkung und Modernisierung der Wirtschaft zum Kern ihrer Politik machen. Ansonsten droht das deutsche Ökosystem (Automobil-)Industrie bis weit in den Mittelstand hinein massiv beschädigt zu werden.

Betroffenes geltendes Recht:

KStG 1977 [alle RV hierzu]; SolZG [alle RV hierzu]; ArbZG [alle RV hierzu]; SGB 3 [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht /Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503170001 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

9. **Unterstützung der Markteinführung des Wasserstoffmotors**

Beschreibung:

Unterstützung der beginnenden Markteinführung des Wasserstoffmotors durch eine Energiesteuerbefreiung und dahingehende Notifizierung bei der EU-Kommission (EU-Energiesteuerrichtlinie (2003/96/EG))

Betroffenes geltendes Recht:

[EnergieStG \[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2504020049 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 12.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (5):

1. Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Kapelle-Ufer 1, 10117 Berlin

Betrag: 1.780.001 bis 1.790.000 Euro

Projektförderung KI Power - Entwurf von modulare und skalierbare Entwicklungsplattform für leistungselektronische Systeme

Projektförderung 6G Take-Off - Erforschung eines einheitliches 3D-Kommunikationsnetzes

Projektförderung ZuKIMo - Development of AI accelerator system on chip (SoC) for advanced driver assistance systems (ADAS)

Projektförderung CeCas - Central Car Server-Supercomputing für Automotive

Projektförderung AI4CSM - Intelligente Elektroniksysteme für automatisierte Fahrzeuge und nachhaltige Mobilitätskonzepte

Projektförderung ASRIOT - Automatisierte Sicherheitsanalyse von RTOS- und MCU-basierter IoT-Firmware

Projektförderung AUTOftech.agil - Architektur und Technologien zur Orchestrierung automobiltechnischer Agilität

Projektförderung EM Drive - Plattform für verteilte heterogene Automotive-Echtzeit Rechennetzwerk Architekturen

Projektförderung ZUSE KI-mobil - Plattform für energieeffiziente KI-Prozessoren in mobilen Anwendungen

2. Europäische Kommission

Europäische Union

Rue de la Loi 200, 1049 Bruxelles, Belgien

Betrag: 530.001 bis 540.000 Euro

Projektförderung EdgeAI-Trust - Elektronikplattform für vertrauenswürdige dezentrale Edge-KI

Projektförderung FEDERATE - Future trends, common understanding (glossary) and road-map for EU SDV community

Projektförderung HAL4SDV- Hardwareabstraktionsschicht für das Software-definierte Automobil der Zukunft

Projektförderung ProtAct-Us - interlinked research action between medical and engineering tools for road crashes

Projektförderung Roadview: Robust Automated Driving in Extreme Weather

Projektförderung StorAIge: Embedded storage elements on next MCU generation ready for AI on the edge

Projektförderung Tailor: Foundations of Trustworthy AI - Integrating Reasoning, Learning and Optimization

Projektförderung V4SAFETY: Computer simulations for long-term performance and impact of road safety solutions

3. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Scharnhorststraße 34-37, 10115 Berlin

Betrag: 2.060.001 bis 2.070.000 Euro

Projektförderung NeLiPro - Entwicklung Prozesskette zur Fertigung hybrider Leichtbaustrukturen

Projektförderung 5G Autosat KI - Anwendungsreife der Satellitenkonnektivität für Fahrzeuge

Projektförderung Beyond1kV - Batterieelektrische Antriebssysteme für Nutzfahrzeuge >1 kV

Projektförderung Catena X: Datenökosystem zur Digitalisierung der automobilen Lieferketten

Projektförderung DigiTain - Voll digitalen Produktentwicklung nachhaltiger

Elektroantriebsarchitekturen

Projektförderung EEMotion - Weiterentwicklung KI basierter Regelungssysteme für Fahrdynamik

Projektförderung HoGaN - Hochstrom GaN-Elektronik

Projektförderung STADT:up - KI-basierter Methoden und Demonstration in automatisierten Fahrsystemen

Projektförderung KI-Absicherung - Absicherung und Freigabe von KI-Modulen beim hochautomatisierten Fahren

Projektförderung KI-Datentooling: Training und Validierung von KI Funktionen für das hochautomatisierte Fahren

Projektförderung KISSaf: KI-basierte Situationsinterpretati

4. **Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (VM)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Dorotheenstraße 8, 70173 Stuttgart

Betrag: 3.620.001 bis 3.630.000 Euro

Projektförderung RABus - Reallabor für den Automatisierten Busbetrieb im ÖPNV in der Stadt und auf dem Land

5. **Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus Badenwürttemberg**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Schloßpl. 4, 70173 Stuttgart

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Projektförderung Move+ - Start-up Accelerator

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

ZF_AnnualReport24.pdf

Eigener Verhaltenskodex

1_ZF_Compliance_Code_of_Conduct_EN.pdf