



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Initiativvorschlag für eine Anpassung der LKWÜberlStVAusnV zur Ausweitung der Einsatzmöglichkeiten von Lang-LKW in der Stückgutlogistik

Aktuell seit 21.08.2025 14:51:08

Angegeben von:

DSLV Bundesverband Spedition und Logistik e.V. (R000415) am 21.08.2025

Beschreibung:

Ziel des Initiativvorschlags ist eine Änderung der Lang-LKW Ausnahmeverordnung (LKWÜberlStVAusn-VO) in dem Sinne, dass diese in Zukunft auch die Beförderung von Gefahrgut im kennzeichnungspflichtigen Bereich in allen Typen des Lang-LKW zulässt mit der Ausnahme von Gefahrgut in Tanks oder in loser Schüttung. Das bestehende Beförderungsverbot für Gefahrgut verhindert den flächendeckenden Einsatz von überlangen Nutzfahrzeugen insbesondere im Bereich der Stückgutlogistik, und damit gleichzeitig die Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Belastung bei bestehenden Nutzfahrzeug-flotten um bis zu 25 Prozent zu senken.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

LKWÜberlStVAusnV [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2508210008 \(PDF - 7 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.08.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]