



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Abschaffung der nationalen PtL-Quote für den Luftverkehr

Aktuell seit 15.06.2026 12:42:37

#### Angegeben von:

Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (R000534) am 31.03.2025

#### Beschreibung:

Die deutsche PtL-Quote für den Luftverkehr im §37a Absatz 4a BImSchG verzerrt den Wettbewerb und ist nach dem Beschluss der höherrangigen ReFuelEU Aviation aus Sicht der Europäischen Kommission europarechtswidrig. Entsprechend muss die Quote abgeschafft werden. Aus der Abschaffung resultierende Nachteile für Projekte müssen kompensiert werden, um Vertrauen in die regulatorischen Rahmenbedingungen zu erhalten.

#### Betroffene Interessenbereiche (9)

---

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Fossile Energien [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

BImSchG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

### 1. SG2503310109 (PDF - 13 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 20.03.2025 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]