



Detailansicht des Registereintrags

Allianz pro Schiene e.V.

Stand vom 06.03.2023 13:00:18 bis 29.04.2024 15:44:23

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000866
Ersteintrag:	22.02.2022
Letzte Änderung:	06.03.2023
Jährliche Aktualisierung:	06.03.2023
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Gemeinwohlaufgaben (z. B. eingetragene Vereine, Stiftungen) (GL2022)
Kontaktdaten:	Adresse: Reinhardtstraße 31 10117 Berlin Deutschland Telefonnummer: +493024625990 E-Mail-Adressen: info@allianz-pro-schiene.de Webseiten: www.allianz-pro-schiene.de

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

130.001 bis 140.000 Euro

Anzahl der Beschäftigten im Bereich der Interessenvertretung:

1 bis 10

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Dirk Flege**

Funktion: Geschäftsführer

Telefonnummer: +4930246259940

E-Mail-Adressen:

dirk.flege@allianz-pro-schiene.de

2. Martin Burkert

Funktion: Vorstandsvorsitzender

Telefonnummer: +493024625990

E-Mail-Adressen:

info@allianz-pro-schiene.de

3. Manfred Fuhg

Funktion: stellvertretender Vorstandsvorsitzender

Telefonnummer: +4930246259910

E-Mail-Adressen:

info@allianz-pro-schiene.de

Beschäftigte, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):

1. Dirk Flege
2. Dr. Andreas Geißler
3. Dr. Bernhard Knierim
4. Sören Gahrman

Zahl der Mitglieder:

204 Mitglieder am 31.12.2022

Mitgliedschaften (2):

1. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V.
2. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (7):

Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik

Die Interessenvertretung wird selbst betrieben

Beschreibung der Tätigkeit:

Die Allianz pro Schiene e.V. ist ein gemeinnütziger, politisch unabhängiger Verband zur Förderung des umweltfreundlichen und sicheren Schienenverkehrs. Unser Bündnis steht für eine dauerhafte Zusammenarbeit von Non-Profit-Organisationen, die sich aus ideellen Gründen für den

Schienenverkehr einsetzen und ihn verbessern wollen (Mitglieder), und Firmen, die unternehmerisch im Bereich des Schienenverkehrs tätig sind (Fördermitglieder). Wir arbeiten auf nationaler Ebene und mit europäischer Ausrichtung.

Im Dialog mit Politik, Wirtschaft und Gesellschaft engagieren wir uns für einen größeren Anteil des Verkehrssystems Schiene am Gesamtverkehr (Vergrößerung des Modal Split). Unser Anliegen ist eine Verkehrswende, hin zur nachhaltigen Mobilität. Der Schienenverkehr kann hierzu in allen Dimensionen der Nachhaltigkeit (Ökologie, Ökonomie, Soziales) einen entscheidenden Beitrag leisten.

Ein Schwerpunkt unserer Arbeit ist die Unterrichtung der Öffentlichkeit über den energiesparenden und den umweltfreundlichen Charakter des Schienenverkehrs, sowie über die Sicherheitsvorteile des Schienenverkehrs. Die Allianz pro Schiene initiiert zudem mit ihren Mitgliedern und Fördermitgliedern Diskussionsprozesse zu Perspektiven und Visionen für den Schienenverkehr und eine bessere Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern. Wir initiieren und realisieren regelmäßig Drittmittelprojekte, die das Ziel einer größeren Rolle des Schienenverkehrs konkretisieren und verstärken.

Auftraggeberinnen und Auftraggeber (0)

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Zuwendungen oder Zuschüsse über 20.000 Euro (4):

1. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**

Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro

Berlin

Zuschuss für das vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr geförderte Projekt "Truck2Train"

Projektlaufzeit: 2021-2022

Förderprogramm: eigener Titel im Bundeshaushalt

Projektleitfrage: Wie kann kleineren und mittleren Transportunternehmen die Nutzung des Kombinierten Verkehrs Straße-Schiene erleichtert werden?

2. **Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz**

Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro

Berlin

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz für das Projekt "Projekt Verkehrswende konkret"

Projektlaufzeit: Oktober - Dezember 2022

Förderprogramm: Verbändeförderung UBA

Projektleitfrage: Welche übertragbaren Praxisbeispiele sind besonders geeignet, um die Verkehrswende bundesweit anzuschieben?

3. Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Berlin

Zuschuss für das vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz geförderte Projekt "Bahnhöfe als Drehscheiben nachhaltiger Mobilität (Vitalitätszentren) im ländlichen Raum"

Projektlaufzeit: 04/22-03/24

Förderprogramm: Verbändeförderung UBA/BMU

Projektleitfrage: Wie können Bahnhöfe einen Beitrag zur Vitalisierung von Klein- und Mittelzentren im ländlichen Raum leisten?

4. Eisenbahnbundesamt / Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung

Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro

Bonn

Zuschuss für das vom Eisenbahnbundesamt / Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung geförderte Projekt "WilsonShare"

Projektlaufzeit: 04/22 bis 12/24

Förderprogramm: Bundesprogramm Zukunft Schienengüterverkehr

Projektleitfrage: Wie kann eine digital unterstützte unternehmensübergreifende Kooperation beim Personaleinsatz von Lokführer:innen im Schienengüterverkehr gelingen?

Schenkungen Dritter

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Keine Schenkungen über 20.000 Euro erhalten.

Jahresabschlüsse/Rechenschaftsberichte

Es bestehen handelsrechtliche Offenlegungspflichten:

Nein

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht liegt vor:

Ja

[einnahmen_ausgaben_2022.pdf](#)