



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Nachhaltigen Flugverkehr durch Beibehaltung Regulation(EU) 2023/2405, Anpassung Regulation(EU)2023/18

Stand vom 28.06.2024 10:41:07 bis 22.07.2024 11:48:28

#### Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 28.06.2024

#### Beschreibung:

Das fossile Kerosin sollte entsprechend der ReFuel Aviation schrittweise auf erneuerbare Kraftstoffe umgestellt werden, zudem müssen alternative Antriebe stärker forciert werden. Sämtliche technische und organisatorische Einsparpotenziale für das Erreichen der CO<sub>2</sub>-Neutralität müssen verfolgt werden. Bestehende Emissionen müssen durch CO<sub>2</sub>-Bepreisungsinstrumente ausgeglichen werden. In Erwägung einer Kerosinsteuer sollte eine europäische Luftverkehrsabgabe nach dem deutschen Vorbild entstehen. Einnahmen sollten zur Finanzierung und Produktionsförderung von nachhaltigen Flugkraftstoffen oder den Infrastrukturaufbau von nachhaltigen Flugkraftstoffe beziehungsweise Wasserstoff verwendet werden.

#### Zu Regelungsentwurf

---

1. **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/8150 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Klimaschutzprogramm 2023 der Bundesregierung

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

2. **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/7910 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Fortschreibung der Nationalen Wasserstoffstrategie

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

3. **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/6706 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Wasserstoffhochlauf pragmatisch, schnell und technologieoffen voranbringen - Für eine starke Wirtschaft, für Klimaneutralität

**4. Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/10646 (Vorgang) [alle RV hierzu]

zu der Verordnung der Bundesregierung - Drucksachen 20/9844, 20/10131 Nr. 2 -  
Verordnung zur Neufassung der Siebenunddreißigsten Verordnung zur Durchführung des  
Bundes-Immissionsschutzgesetzes - (Verordnung zur Anrechnung von strombasierten  
Kraftstoffen und mitverarbeiteten biogenen Ölen auf die Treibhausgasquote - 37. BImSchV)

**5. Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/9755 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Klimaaußenpolitikstrategie der Bundesregierung  
Zuständiges Ministerium: AA [alle RV hierzu]

**6. Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/8273 (Vorgang) [alle RV hierzu]

auf die Kleine Anfrage - Drucksache 20/8110 - Äußerungen der Bundesministerin für  
Bildung und Forschung zur Elektrifizierung des Schwerlast- und Flugverkehrs  
Zuständiges Ministerium: BMBF (20. WP) [alle RV hierzu]

**7. Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 152/21 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote

**8. Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 737/21 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Mitteilung der Kommission an das Europäische Parlament, den Rat, den Europäischen  
Wirtschafts- und Sozialausschuss und den Ausschuss der Regionen - "Fit für 55": auf dem  
Weg zur Klimaneutralität - Umsetzung des EU-Klimaziels für 2030

## **Betroffene Interessenbereiche (4)**

---

Fossile Energien [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Tourismus [alle RV hierzu]