



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Ausgestaltung der THG-Quote im Bundes- Immissionsschutzgesetz

Stand vom 28.03.2025 12:08:57 bis 28.03.2025 12:19:27

#### Angegeben von:

BWVL BUNDESVERBAND FÜR EIGENLOGISTIK & VERLADER e. V. (R005679) am  
28.03.2025

#### Beschreibung:

Forderung nach einer ambitionierten Ausgestaltung des BImSchG und der THG-Quote (Erhöhung und Anpassung an RED II Novelle), Vermeidung von Verdrängungseffekten durch automatische Quotenanpassung, Aufteilung in Unterquoten, Erweiterung der THG Quote auf Luft- und Schifffahrt

### Betroffene Interessenbereiche (5)

---

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Immissionsschutz [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

BImSchG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. [SG2503280062](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.12.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und  
Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)