



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Pragmatische Regelung zur Energiebesteuerung von Wasserstoff im Verkehr

Aktuell seit 23.06.2025 16:30:41

Angegeben von:

Robert Bosch GmbH (R000999) am 25.06.2024

Beschreibung:

Unterschiedliche Besteuerung von Fahrzeugen mit H2-Motor und Fahrzeugen mit Brennstoffzelle führt aktuell aufgrund schwieriger Unterscheidung zwischen beiden Antrieben zum Ausschluss von H2-motorisierten Fahrzeugen an deutschen Tankstellen. Kurzfristig ist pragmatische Regelung erforderlich, die es ermöglicht, an der Tankstelle zwischen beiden Antrieben zu unterscheiden. Mittel- bis langfristig sollte H2 steuerlich unabhängig vom Einsatz behandelt werden.

Betroffene Interessenbereiche (8)

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (2)

EnergieStG [\[alle RV hierzu\]](#)

EnergieStV [\[alle RV hierzu\]](#)