



## Detailansicht des Registereintrags

### charGER e.V.

Aktuell seit 06.05.2026 14:50:05

Eingetragener Verein (e. V.)

<b>Registernummer:</b>	R007983
<b>Ersteintrag:</b>	06.05.2026
<b>Letzte Änderung:</b>	–
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	–
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/ verein
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Haus B Saarbrücker Straße 24 10405 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +491624312980 E-Mail-Adressen: kontakt@charger-verband.de Webseiten: <u><a href="http://www.charger-verband.de">www.charger-verband.de</a></u>

#### **Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

40.001 bis 50.000 Euro

#### **Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

0,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Constantin Schwaab**  
Funktion: Vorsitzender des Vorstandes
2. **Lars Balzer**  
Funktion: Stellvertretender Vorsitzender
3. **Uwe Müller**  
Funktion: Kassenwart

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):**

1. **Bott Sebastian**
2. **Constantin Schwaab**
3. **Lars Balzer**
4. **Uwe Müller**

**Gesamtzahl der Mitglieder:**

10 Mitglieder am 16.03.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (10):**

Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Gesetzgebung; Klimaschutz; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Elektromobilität, Ladeinfrastruktur, europäische Ladeinfrastrukturverordnung (AFIR)

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

charGER e.V. ist ein bundesweit tätiger Branchenverband der Elektromobilitäts- und Ladeinfrastrukturwirtschaft.

Zweck des Verbands ist die Förderung der nachhaltigen und bedarfsgerechten Entwicklung der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland. Der Verband bündelt die Interessen von Unternehmen und natürlichen Personen entlang der Wertschöpfungskette der Ladeinfrastruktur und bringt deren fachliche Expertise in politische und regulatorische Entscheidungsprozesse ein.

Die Interessenvertretung erfolgt gegenüber dem Deutschen Bundestag, der Bundesregierung, nachgeordneten Behörden sowie gegenüber Landes-, Kommunal- und europäischen Institutionen. Ziel ist die Mitwirkung an sachgerechten, wettbewerblichen und investitionsfreundlichen

## Konkrete Regelungsvorhaben (2)

---

### 1. Masterplan Ladeinfrastruktur 2030

**Beschreibung:**

Der charGER e.V. wirkt am Regelungsvorhaben „Masterplan Ladeinfrastruktur“ mit, indem der Verband die fachlichen Interessen seiner Mitgliedsunternehmen aus dem Bereich der Ladeinfrastruktur gegenüber politischen Entscheidungsträgern einbringt. Die Mitwirkung erfolgt durch die Erstellung und Übermittlung von Stellungnahmen, Positionspapieren und fachlichen Hinweisen an Bundesministerien und nachgeordnete Behörden sowie durch die Teilnahme an Konsultationen, Fachgesprächen und Dialogformaten. Inhaltlich bringt der Verband Erfahrungen aus der Praxis des Aufbaus und Betriebs von Ladeinfrastruktur ein, insbesondere zu Genehmigungsverfahren, Netzanschluss, Standortentwicklung, Wirtschaftlichkeit, Wettbewerb, Interoperabilität und Nutzerfreundlichkeit.

**Interessenbereiche:**

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Elektromobilität, Ladeinfrastruktur, europäische Ladeinfrastrukturverordnung (AFIR)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2604210017 (PDF - 9 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

### 2. Novellierung des BImSchG und Wiederherstellung der Funktionalität der THG-Quote

**Beschreibung:**

Der charGER e.V. hat sich aktiv an der Stellungnahme zum Referentenentwurf der Bundesregierung für ein Zweites Gesetz zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote beteiligt. Der Verband hat dabei die Perspektive der Ladeinfrastrukturbranche eingebracht und auf praxisnahe, wettbewerbliche und investitionssichere Rahmenbedingungen hingewirkt. Im Fokus standen insbesondere die Auswirkungen auf Betreiber von Ladeinfrastruktur, Markttransparenz, Planungs- und Rechtssicherheit sowie die wirksame Unterstützung des Hochlaufs der Elektromobilität. Ziel der Mitwirkung war es, die Regelungen praxistauglich auszugestalten und unbeabsichtigte Markthemmnisse zu vermeiden.

**Referentenentwurf:**

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 10.12.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Elektromobilität, Ladeinfrastruktur, europäische Ladeinfrastrukturverordnung (AFIR)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2604210016 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.06.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 05/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

60.001 bis 70.000 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Keine Angabe, da noch kein Geschäftsjahr abgeschlossen wurde.