



Detailansicht des Registereintrags

Mobil in Deutschland e.V.

Stand vom 28.05.2025 11:16:21 bis 05.08.2025 11:44:38

Eingetragener Verein (e. V.)

Verstoß gg. Ziffer 8 des Verhaltenskodex (veröffentlicht: 04.12.2024)

Registernummer:	R002623
Ersteintrag:	02.03.2022
Letzte Änderung:	28.05.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	05.08.2024
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation
Kontaktdaten:	Adresse: Elsenheimerstraße 45 80687 München Deutschland
	Telefonnummer: +498920001610 E-Mail-Adressen: verein@mobil.org Webseiten: www.mobil.org

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Mitgliedsbeiträge, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

1 bis 10.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

0,25

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Dr. Michael Haberland**

Funktion: Präsident

2. Ralf Baumeister

Funktion: Vizepräsident

3. Nadine Sievers

Funktion: Vizepräsidentin

4. Curt Niklas

Funktion: Vizepräsident

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):**1. Dr. Michael Haberland****2. Nadine Sievers****Gesamtzahl der Mitglieder:**

18.735 Mitglieder am 11.09.2024, ausschließlich natürliche Personen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**Interessen- und Vorhabenbereiche (30):**

Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Gesetzgebung; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Politisches Leben, Parteien; Stadtentwicklung; Öffentliches Recht; Rechtspolitik; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Handel und Dienstleistungen; Handwerk; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Wir vertreten die Interessen der Autofahrer und mobilitätsinteressierten Menschen in Deutschland und pflegen deshalb Kontakte in und mit der Politik zu unterschiedlichen politischen Feldern.

Konkrete Regelungsvorhaben (3)

1. Beibehaltung der Richtgeschwindigkeit auf Bundesautobahnen

Beschreibung:

Das Konzept der Richtgeschwindigkeit auf deutschen Autobahnen sollte beibehalten werden. Natürlich können bei Bedarf lokale oder flexible, situationsabhängige Geschwindigkeitsbegrenzungen erfolgen, aber auf ein generelles Tempolimit soll verzichtet werden.

Betroffenes geltendes Recht:

StVO 2013 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

2. Änderungen der Novelle der 10. BImSchV für den Einsatz erneuerbarer Kraftstoffe

Beschreibung:

Um für mehr Nachhaltigkeit im Straßenverkehr zu sorgen, braucht es alternative, erneuerbare Kraftstoffe wie HVO100 oder E-Fuels - besonders im Hinblick auf die aktuelle Bestandsflotte. Mobil in Deutschland e.V. setzt sich daher für die Förderung dieser Kraftstoffe ein und für höhere Mindestquoten für E-Fuels in der RED.

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 621/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung der Qualitäten von Kraft- und Brennstoffen

Zuständiges Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchV 10 2010 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

3. Rücknahme der in der EU beschlossenen "Verbrennerverbote" für Pkw, leichte und schwere Nutzfahrzeuge

Beschreibung:

In der EU sollen nur noch solche Neuwagen mit Verbrennungsmotor zugelassen werden, die beim Fahren CO₂-emissionsfrei sind. Das bedeutet das Aus für Verbrenner-Neufahrzeuge ab 2035 und bei Lkw ab 2030. Mobil in Deutschland e.V. steht für die Wahrung der Technologieoffenheit und fordert daher die Abschaffung des EU-Verbrennerverbots für Lkw und für Pkw. Zudem gibt es bis heute keine finale Regelung zur Berücksichtigung erneuerbarer, alternativer Kraftstoffe als Erfüllungsoption in den CO₂-Emissionsnormen.

Interessenbereiche:

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

1 bis 10.000 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

490.001 bis 500.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[MiD-EV_Gewinn-Verlustrechnung_2023.pdf](#)