



Detailansicht des Regelungsvorhabens

RED III Revision mit ambitionierten Zielen und praxisgerechte Delegierte Rechtsakte

Aktuell seit 14.07.2026 17:11:42

Angegeben von:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG (R001768) am 14.04.2025

Beschreibung:

Bei der nächsten Revision der RED III auf EU-Ebene sollten deutlich höhere Mindestquoten für erneuerbare Kraftstoffe festgeschrieben werden. Dies gilt insbesondere für eFuels (RFNBO). Ebenso sollten ambitionierte Ziele für die Zeit nach 2030 festgelegt werden. Zudem sollten die Delegierten Rechtsakte zur RED III praxisgerechter ausgestaltet werden.

Betroffene Interessenbereiche (9)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)
Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)
EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)
Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)