



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Fördermittelvergabe für Wasserstoffmobilität

Aktuell seit 27.09.2024 10:27:26

Aktiv vom 27.09.2024 bis 20.12.2024

Angegeben von:

Günter Heiß (R001205) am 27.09.2024

Beschreibung:

Deutschland steht unmittelbar davor, die Klimaziele des Verkehrssektors zu verfehlen, indem wir die belegte Systemdienlichkeit von nachhaltigem Wasserstoff für eine effiziente Sektorenkopplung nicht nutzen. Daher sollten in Aussicht gestellte Fördermittel für Wasserstoffmobilität fortgeführt werden. Dazu gehört auch die Auflegung eines OPEX-Förderprogramms für Schwerlastmobilität für die Markteinführung von Brennstoffzellen-Lkw.

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)
Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)
Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)
Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

HG 2024 [\[alle RV hierzu\]](#)

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags der Unterstützung der Aufträge der EUTOP-Group werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung. Dies betrifft insbesondere das EUTOP-Mandat Daimler Truck AG.

Auftraggeber/-innen (1):

1. EUTOP Europe GmbH (EUTOP)

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen:

Der Auftrag zur Interessenvertretung wird selbst ausgeführt