



Detailansicht des Regelungsvorhabens

EU-Euro-7-Gesetzgebung: Marktzugang unabhängiger Kfz- Teilehersteller in Bezug auf Kfz-Bremersatzteile

Aktuell seit 21.04.2026 11:58:10

Angegeben von:

Gesamtverband Autoteile-Handel e.V. (GVA) (R004211) am 21.04.2026

Beschreibung:

Die EU-Euro-7-Gesetzgebung betrachtet auch Bremsen-Emissionen. Es droht eine Situation, in der freie Kfz-Teile-Hersteller keine Bremersatzteile mehr in den Markt bringen können. Folglich könnten freie Kfz-Teilehändler Reparaturbetriebe nicht mehr mit Bremersatzteilen (Verschleißteile) versorgen.

Betroffene Interessenbereiche (7)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)
EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)
Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)
Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Verbraucherschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Wettbewerbsrecht [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2604210019](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.04.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

