



## Detailansicht des Registereintrags

### Schaeffler AG

Aktuell seit 26.05.2026 12:32:39

Aktiengesellschaft (AG)

<b>Registernummer:</b>	R001155
<b>Ersteintrag:</b>	24.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	26.05.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	26.05.2026
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Schaeffler AG Industriestraße 1-3 91074 Herzogenaurach Deutschland  Telefonnummer: +4909132820 E-Mail-Adressen: politik@schaeffler.com Webseiten: <a href="https://www.schaeffler.de/de/">https://www.schaeffler.de/de/</a>
<b>Hauptstadtrepräsentanz:</b>	Neustädtische Kirchstraße 6 10117 Berlin  Telefonnummer: +493020641520 E-Mail-Adresse: politik@schaeffler.com
<b>Hauptfinanzierungsquellen</b> (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25	
Wirtschaftliche Tätigkeit	

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

360.001 bis 370.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

1,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

**1. Klaus Rosenfeld**

Funktion: Vorsitzender des Vorstands

**2. Thomas Stierle**

Funktion: Vorstand E-Mobility

**3. Dr. Jochen Schröder**

Funktion: Vorstand Produktion, Supply Chain Management und Einkauf

**4. Dr. Astrid Fontaine**

Funktion: Vorstand Personal und Arbeitsdirektorin

**5. Jens Schüler**

Funktion: Vorstand Vehicle Lifetime Solutions

**6. Uwe Wagner**

Funktion: Vorstand Forschung und Entwicklung

**7. Matthias Zink**

Funktion: Vorstand Powertrain & Chassis

**8. Sascha Zaps**

Funktion: Vorstand Bearings & Industrial Solutions

**9. Christophe Hannequin**

Funktion: Vorstand Finanzen und IT

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (5):**

**1. Eike Christian Todsén**

**2. Till Bullmann**

**3. Maximilian Steiner**

**4. Matthias Baumbach**

**5. Susanne Finkenzeller**

**Mitgliedschaften (17):**

1. BDLI - Der Bundesverband der Deutschen Luft- und Raumfahrtindustrie e.V.

2. BITKOM - Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien e. V.

3. DGFP - Deutsche Gesellschaft für Personalführung
4. DICO - Deutsches Institut für Compliance e.V.
5. DIN - Deutsches Institut für Normung
6. eNOVA Strategiekreis Automobile Zukunft
7. Ost-Ausschuss - Osteuropaverband der Deutschen Wirtschaft
8. VDA - Verband der Automobilindustrie e.V.
9. VDB - Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V.
10. VDI - Verein Deutscher Ingenieure e.V.
11. VDMA - Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau
12. VDR - Verband Deutsches Reisemanagement e.V.
13. Econsense - Forum nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft
14. ZVEI - Zentralverband der Elektro- und Digitalindustrie
15. American Chamber of Commerce Germany
16. Charta der Vielfalt
17. BDSV - Bundesverband der Sicherheits- und Verteidigungsindustrie

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (16):**

Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Verteidigungspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Seit 80 Jahren treibt die Schaeffler Gruppe zukunftsweisende Erfindungen und Entwicklungen im Bereich Motion Technology voran. Mit innovativen Technologien, Produkten und Services in den Feldern Elektromobilität, CO<sub>2</sub>-effiziente Antriebe, Fahrwerkslösungen und erneuerbare Energien ist das Unternehmen ein verlässlicher Partner, um Bewegung effizienter, intelligenter und nachhaltiger zu machen – und das über den gesamten Lebenszyklus hinweg. Anhand von acht Produktfamilien beschreibt Schaeffler sein ganzheitliches Produkt- und Serviceangebot: von Lagerlösungen und Linearführungen aller Art bis hin zu Reparatur- und Monitoring-Services. Schaeffler ist mit rund 110.000 Mitarbeitenden an mehr als 250 Standorten in 55 Ländern eines der weltweit größten Familienunternehmen und gehört zu den innovationsstärksten Unternehmen Deutschlands.

Die Schaeffler Hauptstadtrepräsentanz koordiniert die Erarbeitung und Kommunikation von Unternehmenspositionen gegenüber politischen Institutionen und Stakeholdern. Als Vermittler zwischen der Schaeffler-Gruppe und der Politik möchten wir einen Beitrag dazu leisten, dass die bestmöglichen politischen, wirtschaftlichen und sozialen Rahmenbedingungen geschaffen werden können. Themenschwerpunkte sind dabei unter anderem die Bereiche Klima und Nachhaltigkeit, Digitalisierung, Wettbewerb, Branchenwandel und innovative Technologien.

Im Zuge dessen werden auch parlamentarische Abend und Diskussionsveranstaltungen durchgeführt, zu den Regierungsmitglieder, Abgeordnete sowie Vertreter der Ministerien eingeladen werden.

Darüber hinaus werden in Einzelfällen auch Gespräche zu Regelungsvorhaben sowie Stellungnahmen und Gutachten zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet und übermittelt.

## Konkrete Regelungsvorhaben (6)

---

### 1. Einfache Regulierung im Rahmen des Mobilitätsdatengesetz

**Beschreibung:**

Aus Sicht der Zuliefererindustrie macht die Aufnahme von Fahrzeugdaten in das Mobilitätsdatengesetz keinen Sinn, da es auf europäischer Ebene dazu bereits regulatorische Bemühungen gibt. Auf EU-Ebene wird aktuell ein Gesetzentwurf zur sektorspezifischen Regelung (Fahrzeugdaten) erarbeitet. Der Bereich sollte weiterhin im Mobilitätsdatengesetz ausgeklammert werden.

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 496/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes (Vorgang)

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

### 2. Schaffung eines geeigneten Förderrahmens für Autonomes Fahren

**Beschreibung:**

Schaeffler möchte Wegbereiter bei dieser Zukunftstechnologie sein, aber die Kosten sind enorm hoch. Die bisherigen veröffentlichten Förderprojekte reichen nicht aus, um die Technologie auf die Straße zu bringen.

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 155/21 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und des Pflichtversicherungsgesetzes - Gesetz zum autonomen Fahren

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

### 3. Wettbewerbsfähigkeit des Industriestandortes Deutschland sichern

#### **Beschreibung:**

Die Transformation der Automobilwirtschaft hin zu klimaneutralen Antrieben und digitalisierten Fahrzeugen bietet große Chancen für Innovation und Nachhaltigkeit. Doch die aktuelle regulatorische Umsetzung und das verschärfte globale Wettbewerbsumfeld setzen Hersteller und Zulieferer erheblich unter Druck.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

KStG 1977 [alle RV hierzu]; SolZG [alle RV hierzu]; ArbZG [alle RV hierzu]; SGB 3 [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2503140018 (PDF - 3 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 14.03.2025 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

### 4. Gleichstellung von Wasserstoffmotoren und Brennstoffzellen im Energiesteuerrecht

#### **Beschreibung:**

Die EU-Energiesteuerrichtlinie (2003/96/EG) behandelt die Verwendung von Wasserstoff steuerlich unterschiedlich. Während Wasserstoff für Brennstoffzellen von der Energiesteuer befreit ist, unterliegt Wasserstoff für Wasserstoffmotoren der Besteuerung. Diese unterschiedliche Behandlung ist nicht gerechtfertigt, da beide Optionen valide Technologiepfade für Nutzfahrzeuge darstellen und in der EU-CO<sub>2</sub>-Flottenregulierung als Zero Emission eingestuft sind.

#### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2503190011 (PDF - 3 Seiten)

## Adressatenkreis:

Versendet am 13.03.2025 an:

### Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### 5. Technologieoffene Ausgestaltung der EU-CO2-Flottenregulierung für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge

##### **Beschreibung:**

Ziel ist eine technologieoffene Weiterentwicklung der EU-Flottenregulierung, die klimafreundliche Antriebstechnologien gleichberechtigt berücksichtigt. Konkret es um die Anrechenbarkeit von Plug-in-Hybridfahrzeugen (PHEV) auch nach 2035, die Einbeziehung erneuerbarer Kraftstoffe – insbesondere Biokraftstoffe und E-Fuels – sowie die Einführung einer eigenen Fahrzeugkategorie für CO2-neutrale Kraftstoffe („CO2-neutral fuel vehicle“).

##### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### 6. Differenzierte Beschränkung von PFAS-Anwendungen

##### **Beschreibung:**

Schaeffler unterstützt den europäischen Ansatz, wo möglich zügig auf PFAS-freie Funktionsstoffe umzusteigen. Gleichzeitig sind PFAS derzeit noch Bestandteil zahlreicher Technologien, die für die Erreichung der EU-Klimaziele unverzichtbar sind, unter anderem in der Elektromobilität, Brennstoffzellen, Elektrolyseure, Batterieherstellung und in Windenergieanlagen. Für solche Anwendungen sind gezielte und langfristige Ausnahmeregelungen erforderlich.

##### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (39):

1. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
F&E Projektförderung "Ecoframe Arena2036"
  
2. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro  
F&E Projektförderung "DiSteEL"
  
3. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 880.001 bis 890.000 Euro  
F&E Projektförderung "StacIE"
  
4. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
F&E Projektförderung "Synergie"
  
5. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 2.130.001 bis 2.140.000 Euro  
F&E Projektförderung "Agilo-Drive"
  
6. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 90.001 bis 100.000 Euro  
F&E Projektförderung "S-Ray"
  
7. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro  
F&E Projektförderung "GenAI4Future Factory"
  
8. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
F&E Projektförderung "FlexSbus-LR"

9. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Projektförderung "H2SkaProMo"
10. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Projektförderung "GearOil-LOOP"
11. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Projektförderung "KIZAM KI"
12. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
F&E Projektförderung "ProStroM"
13. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
F&E Projektförderung "ELAN"
14. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 180.001 bis 190.000 Euro  
F&E Projektförderung "H2-OptiLifeCycle"
15. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 200.001 bis 210.000 Euro  
F&E Projektförderung "CX-NEXT"
16. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Projektförderung "EIN-KLICK-ROBI"

17. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 190.001 bis 200.000 Euro  
F&E Projektförderung "FAST"
18. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 130.001 bis 140.000 Euro  
F&E Projektförderung "Opt4E"
19. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 460.001 bis 470.000 Euro  
F&E Projektförderung "REASSERT"
20. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 120.001 bis 130.000 Euro  
F&E Projektförderung METAVI-Menschenzentrierte Technologien und  
Entwicklungsmethoden für das automatisierte Fahren mittels Digitalisierung und  
Virtualisierung
21. **Europäische Kommission**  
Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro  
F&E Projektförderung "MARTBAIN"
22. **Europäische Kommission**  
Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 730.001 bis 740.000 Euro  
F&E Projektförderung " HERAQCLES"
23. **Europäische Kommission**  
Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
F&E Projektförderung " LYDIA"
24. **Europäische Kommission**  
Europäische Union  
Brüssel  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Projektförderung "CO2Exide"

25. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Projektförderung "KupferDigital2"
26. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro  
F&E Projektförderung "KIMBA"
27. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Projektförderung "KI-MUSIK 4.0!"
28. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Projektförderung "DIAMOND"
29. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Land  
München  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
F&E Förderprogramm Elektronische Systeme in Bayern, Elektronische Systeme und  
Prozesstechnologien, erhalten für Vitesco Technologies
30. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 90.001 bis 100.000 Euro  
F&E Projektförderung Digital Green Tech, erhalten für Vitesco Technologies
31. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
F&E Projektförderung Electrochemical Materials and Processes for Green Hydrogen and  
Green Chemistry (ECCM), erhalten für Vitesco Technologies
32. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 700.001 bis 710.000 Euro

F&E Projektförderung Elektro Mobil - Förderaufruf F&E für eine erfolgreiche Transformation zur Elektromobilität und Systemintegration, erhalten für Vitesco Technologies

**33. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Fördermaßnahme angewandte nichtnukleare Forschungsförderung im 7. Energieforschungsprogramm der Bundesregierung „Innovationen für die Energiewende“, erhalten für Vitesco Technologies

**34. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 430.001 bis 440.000 Euro

Fördermaßnahme Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien, erhalten für Vitesco Technologies

**35. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Fördermaßnahme Zukunft der Arbeit: Regionale Kompetenzzentren der Arbeitsforschung, erhalten für Vitesco Technologies

**36. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 20.001 bis 30.000 Euro

Projektförderung "Post-Quanten-Kryptografie in die Anwendungen bringen", erhalten für Vitesco Technologies

**37. Bundesministerium für Wirtschaft und Energie**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Richtlinie zu einer gemeinsamen Förderinitiative zur Förderung von Forschung und Entwicklung im Bereich der Elektromobilität, erhalten für Vitesco Technologies

**38. Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Richtlinie zur Förderung von Forschung zur „Elektronik und Softwareentwicklungsmethoden für die Digitalisierung der Automobilität (MANNHEIM)“, erhalten für Vitesco Technologies

**39. Europäische Kommission**

Europäische Union

Brüssel

**Betrag:** 180.001 bis 190.000 Euro

F&E Projektförderung EU H2020, erhalten für Vitesco Technologies

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[2025\\_schaeffler\\_annual\\_report.pdf](#)