



## Detailansicht des Registereintrags

### Shell Deutschland GmbH

**Stand vom 27.06.2025 12:00:01 bis 11.08.2025 17:30:16**

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R001348
<b>Ersteintrag:</b>	24.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	27.06.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	23.06.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Suhrenkamp 71-77 22335 Hamburg Deutschland
	Telefonnummer: +494063240 E-Mail-Adressen: SDE-Shell-Deutschland-Lobbyregister@shell.com
	Webseiten: <u><a href="http://www.shell.de">www.shell.de</a></u>
<b>Hauptstadtrepräsentanz:</b>	Friedrichstraße 152 10117 Berlin
	Telefonnummer: +494063240 E-Mail-Adresse: shell-office-berlin@shell.com
<b>Hauptfinanzierungsquellen</b> (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24	
Wirtschaftliche Tätigkeit	

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

890.001 bis 900.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

2,06

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

**1. Dipl.-Betriebsw. Felix Faber**

Funktion: Vorsitzender der Geschäftsführung

**2. Dipl.-Ök. Timo Lenzen**

Funktion: Geschäftsführer

**3. Dipl.-Kfm. Jörn Schmidt**

Funktion: Geschäftsführer

**4. Petra Matzat**

Funktion: Geschäftsführerin

**5. Florian Glattes**

Funktion: Geschäftsführer

**6. Jan-Peter Groot Wassink**

Funktion: Geschäftsführer

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (15):**

**1. Dr. Jörg Adolf**

**2. Tobias Bahnsen**

**3. Romana Selleske**

**4. Amrei Lambrecht LL.M.**

**5. Frank van Hoorn**

**6. Felix Hofmann**

**7. Volker Holtfrerich**

**8. Patrizia Kraft**

**9. Dr. Marco Richrath**

**10. Sebastian Koepp**

**11. Ulrich Zeidler**

**12. Dipl.-Betriebsw. Felix Faber**

**13. Petra Matzat**

14. **Florian Glattes**

15. **Jan-Peter Groot Wassink**

**Mitgliedschaften (26):**

1. Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft (ASW)
2. Bundesverband Behälterschutz e.V. & Gütegemeinschaft Tankschutz und Tanktechnik e.V. (BBS)
3. Bundesverband Credit Management e.V. (BVCM)
4. Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e.V. (BDEW)
5. Bundesverband der Windparkbetreiber Offshore e.V. (BWO)
6. Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung (BGL)
7. Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e.V. (UNITI)
8. ChemCologne
9. Clean Energy Partnership (CEP)
10. Deutsche Wissenschaftliche Gesellschaft für Erdöl, Erdgas und Kohle e.V (DGMK)
11. Deutscher Asphaltverband e.V. (DAV)
12. Deutscher Verband Flüssiggas e.V. (DVFG)
13. eurobitume
14. Fachverband Biogas e.V.
15. Gas- und Wasserstoffwirtschaft e.V. (GWW)
16. HyCologne Wasserstoff Region Rheinland e.V.
17. Industrie-Gemeinschaft Aerosole e.V. (IGA)
18. NRW.Energy4Climate
19. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
20. Verband der Chemischen Industrie e.V. (VCI)
21. Verband der Güterwagenhalter in Deutschland e. V. (VPI)
22. Verband Schmierstoff-Industrie e.V. (VSI)
23. Verein Automobillogistik im DSLV e.V. (AML)
24. Vereinigung Deutscher Autohöfe e.V. (VEDA)
25. Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V. (WDK)
26. Wirtschaftsverband für Fuels und Energie e.V. (en2x)

---

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

**Interessen- und Vorhabenbereiche (39):**

Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Atomenergie; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Cybersicherheit; Kriminalitätsbekämpfung; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Land- und Forstwirtschaft; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Tierschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schienenverkehr;

Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Transparenz ist wichtiger Bestandteil moderner Interessenvertretung. Shell unterstützt Lobby-Transparenz. Die Shell Deutschland GmbH vertritt ihre Interessen sowohl durch Interessenverbände als auch durch eigene und fortlaufende Aktivitäten; dazu gehören direkte Gespräche mit politischen Entscheidern in Ministerien, Parlamenten und Behörden, auf Bundes- und Landesebene zu den angegebenen Regelungsvorhaben, zu technologischen und regulatorischen Entwicklungen aus unserer unternehmerischen Sicht. Unsere Themen lauten: Versorgung mit Energieprodukten und Energiedienstleistungen, Versorgungssicherheit, Energie-, Verkehrs- und Wärmewende sowie Dekarbonisierung der Industrie.

Gespräche finden sowohl mit gewählten Abgeordneten in den Parlamenten und den Führungsverantwortlichen in den Ministerien als auch mit den jeweiligen Mitarbeitenden statt. Hinzu kommen eigene Veranstaltungen mit Vertreterinnen und Vertretern von Regierung und Opposition, um bestimmte Themen oder Aktivitäten öffentlich zu präsentieren und zu diskutieren. Bestreben unserer Interessenvertretung ist dabei, zwei Ziele in Einklang zu bringen: für politische Rahmenbedingungen zu werben, in denen durch unser unternehmerisches Handeln die Versorgung mit Energieprodukten und Energiedienstleistungen gesichert und Investitionen in Zukunftsprojekte ermöglicht werden und gleichzeitig dazu beizutragen, politische und gesellschaftliche Ziele – wie die Reduzierung von Treibhausgasemissionen - zu erreichen.

---

## **Konkrete Regelungsvorhaben (15)**

### **1. Überarbeitung Bundes-Immissionsschutzgesetz (§37a ff BImSchG) - THG-Quote**

**Beschreibung:**

Ambitionierte Umsetzung der Revision der EU Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED II) im Bereich Verkehr zur beschleunigten Dekarbonisierung des Sektors. Erhöhung des THG-Minderungs-Mandats unter Beibehaltung der sektoralen Ziele für Straße, Marine und Luftfahrt sowie Einführung einer RFNBO-Subquote für den gesamten Verkehrsbereich anstatt eines individuellen PtL-Mandats ab 2026.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406260162 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 25.06.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen alle SG dorthin

Gremien alle SG dorthin

Mitglieder des Bundestages alle SG dorthin

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmT) alle SG dorthin

Bundesministerium der Finanzen (BMF) alle SG dorthin

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
alle SG dorthin

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) alle SG dorthin

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) alle SG dorthin

**2. Aktualisierung Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz (GEIG) - Versorgungsaufgabe****Beschreibung:**

Mehr Flexibilität bei der Erfüllung der geplanten Einführung einer Versorgungsaufgabe von Ladeinfrastruktur an Tankstellen sowie Ausschluss von Standorten, bei welchen im Umkreis von 10 km staatlich geförderte Ladeinfrastruktur in Betrieb ist (Deutschlandnetz).

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12774 (Vorgang) alle RV hierzu

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes  
Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) alle RV hierzu

**Zuvor:**

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Gesetz zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes (Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:**

GEIG alle RV hierzu

**Interessenbereiche:**

Straßenverkehr alle RV hierzu; Verkehrsinfrastruktur alle RV hierzu

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406260166 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.05.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen alle SG dorthin

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmt) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

### **3. Gesetz zur Umsetzung der EU-Erneuerbaren-Richtlinie in den Bereichen Windenergie auf See...**

#### **Beschreibung:**

Ziel des Gesetzes ist u.a. die UVP-Pflicht für Offshore-Windparks zu streichen, um die Genehmigungsverfahren zu beschleunigen. Mit Blick auf Rechtssicherheit spricht sich Shell für eine Kann-Option in Bezug auf die UVP aus.

Des Weiteren setzen wir uns für Reformen am Ausschreibungsdesign, der Projektumsetzung und der Betriebszeit ein, um Rahmenbedingungen zu schaffen, die weniger Risiko und höhere Realisierungswahrscheinlichkeit unterstützen.

#### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/11226 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der EU-Erneuerbaren-Richtlinie in den Bereichen Windenergie auf See und Stromnetze und zur Änderung des Bundesbedarfsplangesetzes  
Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [\[alle RV hierzu\]](#)

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

WindSeeG [\[alle RV hierzu\]](#); EnWG 2005 [\[alle RV hierzu\]](#); BBPlG [\[alle RV hierzu\]](#)

#### **Interessenbereiche:**

Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2409180012](#) (PDF - 4 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 18.09.2024 an:

#### **Bundestag**

Faktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

#### 4. Gesetzes Umsetzung der Richtlinie (EU) 2023/2413 im Bereich Windenergie an Land und Solarenergie

##### **Beschreibung:**

Planungs- und Genehmigungsbeschleunigung sind weiterhin sehr wichtig, um die Ausbauziele bei den Erneuerbaren zu erreichen. Die neu eingeführten Beschleunigungsflächen werden insbesondere für Wind an Land zu einer spürbaren Beschleunigung beitragen. Das unterstützen wir.

##### **Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 396/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2023/2413 in den Bereichen Windenergie an Land und Solarenergie sowie für Energiespeicheranlagen am selben Standort

1. Zuständiges Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]
2. Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMWK) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2023/2413 im Bereich Windenergie an Land und Solarenergie (Vorgang)

##### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12785 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2023/2413 in den Bereichen Windenergie an Land und Solarenergie sowie für Energiespeicheranlagen am selben Standort

1. Zuständiges Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]
2. Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMWK) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2023/2413 im Bereich Windenergie an Land und Solarenergie (Vorgang)

##### **Betroffenes geltendes Recht:**

WindBG [alle RV hierzu]; BiMSchG [alle RV hierzu]; UVPG [alle RV hierzu]; BBauG [alle RV hierzu]; ROG 2008 [alle RV hierzu]; EEG 2014 [alle RV hierzu]

##### **Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

#### 5. Einführung flexibler Prüfintervalle (RBI) / Anpassung BetrSichV und ÜAnlG

##### **Beschreibung:**

Das aktuelle zeitbasierte Inspektionssystem soll auf ein kontrolliertes und flexibles Inspektionssystem (sog. Risiko Basierte Inspektionen – kurz: RBI) umgestellt werden. Daher sollen die Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) sowie nachfolgend das Überwachungspflichtige Anlagen Gesetz (ÜAnlG) dahingehend geöffnet werden, flexible Prüfintervalle als anerkannte Modelle in industriellen Betrieben und Inspektionen zu etablieren und als wählbare Alternative zuzulassen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

ÜAnlG [alle RV hierzu]; BetrSichV 2015 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2409180007](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 01.07.2024 an:

**Bundestag**

Faktionen/Gruppen alle SG dorthin

Mitglieder des Bundestages alle SG dorthin

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Justiz (BMJ) (20. WP) alle SG dorthin

Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) alle SG dorthin

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) alle SG dorthin

**6. Strommarktdesign der Zukunft: Optionen für ein sicheres, bezahlbares und nachhaltiges Stromsystem****Beschreibung:**

Vor dem Hintergrund der Diskussionen im Optionenpapier setzt sich Shell für unterschiedliche Schwerpunkte ein: eine Stärkung von PPAs in der neuen EE-Fördersystematik, eine investitionsfreundliche und sichere EE-Förderung, ein transparentes und konsistentes Kapazitätsmarktdesign zur Einbindung der unterschiedlichen dezentralen und zentralen Flexibilitäten, Verbesserungen mit Blick auf Herkunftsachweise sowie eine Absicherung des Redispatch. Die neuen Systeme für EE und Kapazitäten sollten dabei nicht zu komplex gestaltet werden, um die Notwendigkeit häufigen und kurzfristigen regulatorischen Nachsteuerns gering zu halten. Außerdem dürfen sie die Liquidität und Funktionweise der Terminmärkte nicht verzerren.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]; EEG 2014 [alle RV hierzu]; EnFG [alle RV hierzu]; HkRNDV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik alle RV hierzu; Erneuerbare Energien alle RV hierzu; Fossile Energien alle RV hierzu; Sonstiges im Bereich "Energie" alle RV hierzu

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2409180010](#) (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 06.09.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

## **7. Rahmenbedingungen für industrielle Biomethan-Produktion verbessern**

**Beschreibung:**

Um die Rahmenbedingungen für die industrielle Biomethan-Produktion verbessern, tritt Shell für die Schaffung eines nationalen Biomethan-Ausbauziels ein. Gleichzeitig unterstützt Shell regulatorische Mechanismen, die den Einsatz von Gülle und Mist in der Biomethan-Produktion erhöhen können. Des Weiteren befürwortet Shell eine Ausweitung der Möglichkeiten zur finanziellen Beteiligung von Gemeinden auf Biomethan-Anlagen mit Einspeisung ins Gasnetz. Shell unterstützt zudem den Wandel von der Förderung der erneuerbaren Energieerzeugung hin zu einer Investitionskostenförderung beim Ausbau erneuerbarer Energien, insbesondere Biomethan-Anlagen. In Bezug auf die Transformation der Gasnetze fordert Shell eine langfristige Absicherung der Verfügbarkeiten zum überregionalen Biomethan-Transport.

**Betroffenes geltendes Recht:**

DüngG [\[alle RV hierzu\]](#); DüMV 2012 [\[alle RV hierzu\]](#); DüV 2017 [\[alle RV hierzu\]](#); TEHG 2011 [\[alle RV hierzu\]](#); BEHG [\[alle RV hierzu\]](#); EEG 2014 [\[alle RV hierzu\]](#); GasNZV 2010 [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Land- und Forstwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2409160025 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.09.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

Organe [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmT) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

## **8. Differenzierende Beschränkung der Nutzung von PFAS / PFAS restriction proposal**

### **Beschreibung:**

Shell unterstützt den EU Green Deal und die Chemikalienstrategie für Nachhaltigkeit. Shell arbeitet mit verschiedenen Handels-/Branchenorganisationen zusammen und kann dadurch Beiträge zu branchenweiten Themen und Herausforderungen liefern. Das Verbot von Stoffen sollte auf der Grundlage wissenschaftlicher Bewertungen erfolgen und die Auswirkungen auf Produktionsabläufe und kritische Anwendungen bewerten. Die Vorschriften sollten angemessen durchsetzbar sein und die Verlagerung problematischer Aspekte in andere Rechtsordnungen mit geringerer Regulierung verhindern. Ggf. sollten sie schrittweise angepasst werden, um die Beschaffung alternativer Materialien und die Entwicklung von Lieferketten zu ermöglichen, und – wenn erforderlich – könnten begrenzte Ausnahmen in Betracht gezogen werden.

### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

- SG2409300128** (PDF - 2 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 19.07.2024 an:

### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmT) [alle SG dorthin]

## **9. Vorschlag zur Schaffung eines Nachfragemechanismus für dekarbonisierte Industrieprodukte**

### **Beschreibung:**

Schaffung eines Nachfragemechanismus auf EU-Ebene, der eine verbindliche Verpflichtung für die Vermarktung von dekarbonisierten Industrieprodukten (z. B. Chemikalien, Stahl, Zement) vorsieht; die Verpflichtung soll Dekarbonisierungsmaßnahmen in den jeweiligen energieintensiven Wertschöpfungsketten finanzieren - und gleichzeitig für Importe gelten.

### **Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

## 1. SG2503120021 (PDF - 3 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 20.03.2025 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## **10. Sichere Energie für eine stabile Wirtschaft mit weniger Emissionen - Vorschläge von Shell**

### **Beschreibung:**

Um industrielle Wertschöpfung zu erhalten und neues Wirtschaftswachstum zu ermöglichen, braucht es eine stabile und verlässliche Versorgung mit Energie, also mit Elektronen und Molekülen. Als verlässlicher Lieferant für Industrie, Stadtwerke und Konsumenten hat für Shell Versorgungssicherheit eine hohe Priorität. Damit künftig sichere Energie mit immer weniger Emissionen bezahlbar für eine starke Wirtschaft und eine emissionsärmere Mobilität bereitgestellt werden kann, investiert Shell und macht konkrete Vorschläge für Energie- und Klimapolitik.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; BBauG [alle RV hierzu]; EEG 2014 [alle RV hierzu]; KSpG [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Land- und Forstwirtschaft [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

## 1. SG2503260030 (PDF - 3 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 01.03.2025 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Organe [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmT) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Ernährung und Landwirtschaft (BMEL) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

## 11. Positionspapier: Zukunft unter Strom

### **Beschreibung:**

Die Weiterentwicklung des Strombereichs ist ein Kernelement der Energiewende. Shell hat in einem Positionspapier die grundlegenden Positionen im Strombereich zusammengefasst. Dazu zählen wichtige Themen wie die zukünftige Gestaltung von PPAs, EE-Förderung sowie Herkunfts nachweise (HKN), die Nutzung von Flexibilitäten, die Rolle der energieintensiven Industrie, die Versorgungssicherheit durch Kraftwerksneubau und Kapazitätsmarkt sowie die Belieferung von E-Ladesäulen und Elektrolyseuren mit grünem Strom.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

EEG 2014 [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]; BBauG [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; StromNEV [alle RV hierzu]; WindSeeG [alle RV hierzu]; HkRNDV [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2503260051 (PDF - 4 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 26.03.2025 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]  
Gremien [alle SG dorthin]  
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

## **12. Novellierung und Erweiterung des Kohlenstoffdioxid- Speicherungs-Gesetzes (KSpG) zu einem Kohlendioxid-Speicherungs- und Transportgesetz (KSpTG)**

### **Beschreibung:**

Für die Transformation von energieintensiven Industrieanlagen wie Raffinerien wird in Ergänzung zu weiteren Klima-Technologien CCU/CCS benötigt; neben der CO2-Speicherung für schwer vermeidbare Prozessemmissionen bedarf es hierfür grenzüberschreitender CO2-Transportinfrastrukturen; deswegen treten wir für eine zügige Novellierung und Ergänzung des Kohlenstoffdioxid-Speicherungs-Gesetzes (KSpG) zu einem Kohlendioxid-Speicherungs- und Transportgesetz (KSpTG) ein.

### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/11900 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Kohlendioxid-Speicherungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

### **Betroffenes geltendes Recht:**

KSpG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Fossile Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2504040019 (PDF - 3 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 18.03.2025 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## **13. Beschleunigter Ausbau kommunaler Ladeinfrastruktur durch Ausschreibungen und Markterkundung**

### **Beschreibung:**

Durch die bestehenden monopolartigen Strukturen im Lademarkt innerhalb der Städte und Kommunen wird der Zugang und Wettbewerb behindert und der effiziente Ladeinfrastrukturausbau gehemmt. Zeitgleich werden öffentliche Gelder für den Betrieb von Ladeinfrastruktur gebunden anstatt die bestehende Investitionsbereitschaft der Privatwirtschaft zu nutzen. Der bevorstehende Massenmarkt erfordert ein attraktives und alltagstaugliches Ladeangebot im öffentlichen Raum.

Um das innerstädtische Ladeangebot (Hochlauf und Wettbewerb) zu stärken, schlagen wir drei Maßnahmen vor: 1. Öffentliche Ausschreibungen statt Direktvergabe für mehr Wettbewerb, 2. Ganzheitliche Ausschreibungen für Mobilisierung privater Investitionen, 3. Markterkundungsgespräche mit CPOs für attraktive Rahmenbedingungen

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

**14. Stärkung der Zertifizierungssysteme für erneuerbare Kraftstoffe****Beschreibung:**

Für den Hochlauf von erneuerbaren Energien im Verkehrsbereich müssen die Anforderungen und Kontrolle der Zertifizierungssysteme im Rahmen der REDIII-Umsetzung gestärkt werden; denn dieser ist von der Wiederherstellung des Vertrauens in Wettbewerb, Kontrolle, und den rechtlichen Rahmenbedingungen abhängig. Die Bundesregierung sollte auf eine europäische Lösung hinarbeiten. Dazu sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

1. Direkte Konsequenzen bei Unregelmäßigkeiten ergreifen
2. Zeitnahe Einführung der Union Database
3. Harmonisierung und Konkretisierung der Nabisy-Biomassecodes
4. Ausschluss nicht-europäischer Zertifizierungsstellen
5. Einführung Zulassungsverfahren für Produktionsanlagen

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**15. Initiative 2035: Hürden für Wasserstoffinvestitionen abbauen****Beschreibung:**

Verschiebung der ab 2030 geltenden RFNBO-Strombezugskriterien zur zeitlichen Korrelation (festgelegt im Delegierten Rechtsakt EU 2023/1184) auf das Jahr 2035.

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506270030 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 18.06.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (4):

1. **Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (via PtJ)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin/Jülich  
**Betrag:** 250.001 bis 260.000 Euro  
Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie Phase II (NIP)
2. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (via PTJ)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin/Jülich  
**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro  
Energieforschungsprogramm der Bundesregierung "Innovation für die Energiewende" nach Art. 25 der Verordnung (EU) Nr. 651/2014
3. **DEHSt (Deutsche EmissionsHandelsStelle)**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 21.200.001 bis 21.210.000 Euro  
Förderrichtlinie Beihilfen für emissionshandelsbedingte indirekte CO2-Kosten (Strompreiskompensation)
4. **BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) via PtJ**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin/Jülich  
**Betrag:** 5.050.001 bis 5.060.000 Euro  
Förderung von klimaschonenden Nutzfahrzeugen und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur (KsNI)

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[Shell\\_Deutschland\\_GmbH\\_JAP\\_31-12-23\\_Final\\_TE\\_23-003938.pdf](#)

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

[shell-code-of-conduct-german-may2023.pdf](#)