



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Handlungsempfehlungen für einen ausgewogenen Umgang mit Local Content Requirements.

Stand vom 11.12.2025 16:49:58 bis 18.12.2025 16:39:58

#### Angegeben von:

Toyota Motor Europe NV/SA (R001075) am 11.12.2025

#### Beschreibung:

Jede Berücksichtigung von Anforderungen an lokale Inhalte (LCRs) sollte evidenzbasiert und an die Marktbedingungen der Branche angepasst sein. Lokalisierung benötigt Zeit und hängt auch von der Reife der vorgelagerten Lieferketten ab. Im Automobilsektor erstrecken sich Produktentwicklungs- und Fertigungszyklen typischerweise über fünf bis sieben Jahre, was bedeutet, dass plötzliche Veränderungen bei den Beschaffungsanforderungen die aktuellen Investitionen und das Geschäft erheblich beeinträchtigen können. Ein konsistenter EU-Rahmen, dessen Übergangszeiten an die reale Lieferkettenbereitschaft abgestimmt sind, ist unerlässlich, um diese Risiken zu vermeiden.

#### Betroffene Interessenbereiche (4)

---

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Industriepolitik [alle RV hierzu]

#### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2512110035 (PDF - 2 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 04.12.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]