



Detailansicht des Regelungsvorhabens

(Teil)-kommerzielle Personenbeförderung für autonome Fahrzeuge innerhalb der Level-4 Erprobungsphase ermöglichen

Aktuell seit 29.06.2026 12:33:11

Angegeben von:

CONCILIUS AG (R002304) am 28.04.2026

Beschreibung:

Ziel der Interessenvertretung ist die Schaffung klarer und praxisnaher regulatorischer Verbesserungen für die Erprobung und den Markthochlauf autonomer Fahrzeuge auf SAE-Level 4. Im Fokus steht insbesondere eine Anpassung von § 1i StVG sowie ggf. weiterer relevanter Verordnungen, um eine teilweise oder vollständige kommerzielle Personenbeförderung bereits in der Erprobungsphase zu ermöglichen. Die derzeitige Auslegung stellt eine wesentliche Hürde für Innovation und wirtschaftliche Skalierung dar.. Eine Anpassung soll den politisch gewünschten Hochlaufautonomer Mobilitätsangebote in Deutschlandermöglichen bzw. verbessern.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

StVG [alle RV hierzu]

AFGBV [alle RV hierzu]

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

CONCILIUS unterstützt Momenta bei der Analyse politischer Entwicklungen, der Positionierung des Unternehmens gegenüber relevanten Entscheidungsträgern in Politik und Administration, sowie im Bedarfsfall bei der Kontaktaufnahme mit politischen und administrativen Entscheidungsträgern. Die Interessenvertretung umfasst den Kontakt mit dem Ziel, den Prozess der Willensbildung der Organe, Mitglieder, Fraktionen oder Gruppen des Deutschen Bundestages oder der Bundesregierung zu begleiten. Konkret geht es darum, die regulatorischen Rahmenbedingungen für den Markthochlauf des autonomen Fahrens weiter zu verbessern.

Auftraggeber/-innen (1):

1. Momenta Europe GmbH

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (3):

Betraute Personen (3):

1. **Sara Röthel**
Funktion: Vorstand
2. **Malte Thormann**
3. **Oscar Miller**