



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Ermöglichung des bidirektionalen Ladens von Elektrofahrzeugen zur wirtschaftliche Nutzung als mobiler Speicher im Energiesystem

Aktuell seit 30.06.2025 13:32:32

#### Angegeben von:

Volkswagen Group Charging GmbH (R001890) am 26.06.2024

#### Beschreibung:

Schaffung geeigneter regulatorischer Rahmenbedingungen zur Ermöglichung von bidirektionalem Laden von Elektrofahrzeugen im Heim-Bereich (V2H) und am öffentlichen Stromnetz (V2G) sowie von Geschäftsmodellen; u.a.: Wirtschaftliche Gleichstellung mobiler Speicher (E-Fahrzeuge) mit Stationärspeichern bei der Befreiung von Steuern, Abgaben und Umlagen sowie allg. Verbesserung der Wirtschaftlichkeit von Speichern im Energiesystem

## Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

## Betroffene Bundesgesetze (5)

---

StromStG [\[alle RV hierzu\]](#)

EnWG 2005 [\[alle RV hierzu\]](#)

EnFG [\[alle RV hierzu\]](#)

EEG 2014 [\[alle RV hierzu\]](#)

MessbG [\[alle RV hierzu\]](#)

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

### 1. [SG2408120005](#) (PDF - 4 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 07.08.2024 an:

##### Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]