



## Detailansicht des Registereintrags

### Flughafen Köln/Bonn GmbH

**Stand vom 02.06.2025 13:05:21 bis 19.11.2025 08:01:16**

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

**Registernummer:** R002905

**Ersteintrag:** 04.03.2022

**Letzte Änderung:** 02.06.2025

**Letzte Jahresaktualisierung:** 02.06.2025

**Tätigkeitskategorie:** Sonstiges Unternehmen

**Kontaktdaten:**  
Adresse:  
Heinrich-Steinmann-Straße 12  
51147 Köln  
Deutschland

Telefonnummer: +492203404055

E-Mail-Adressen:

volker.steingross@koeln-bonn-airport.de

Webseiten:

[www.koeln-bonn-airport.de](http://www.koeln-bonn-airport.de)

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

90.001 bis 100.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,50

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Diplomkaufmann Thilo Schmid**  
Funktion: Vorsitzender der Geschäftsführung
2. **Cenk Özöztürk**  
Funktion: Geschäftsführer

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):**

1. **Anja Stenzel - van Melis M.A.**
2. **Dipl. Ing. Martin Partsch**
3. **Rechtsanwalt Volker Steingroß Mag.rer.publ.**
4. **Thilo Wagner M.A.**

## **Mitgliedschaften (12):**

1. Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)
2. Forum Luft- und Raumfahrt
3. Deutsches Verkehrsforum (DVF)
4. Logistikregion Rheinland e.V.
5. KlimaDiskurs NRW e.V.
6. HyCologne Wasserstoff Region Rheinland e.V.
7. ACI Airports Council International Europe
8. Wirtschaftsforum der SPD e.V.
9. Wirtschaftsrat der CDU e.V.
10. Wirtschaftsclub Köln e.V.
11. Verband Deutsches Reisemanagement e.V.
12. Tourismus NRW e.V.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (1):**

Luft- und Raumfahrt

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Die Flughafen Köln/Bonn GmbH (FKB) betreibt einen internationalen Verkehrsflughafen. Aus dieser sehr spezifischen unternehmerischen Tätigkeit ergeben sich Fragen aus dem politischen, nachbarschaftlichen aber auch internationalem Umfeld, die es zu beantworten bzw. aufzuklären gilt. Aufgrund der Zusammensetzung der Gesellschafter, bestehend zu größten Teilen aus Bund, Land NRW und Stadt Köln, ergibt sich ein regelmäßiger Bedarf zum Austausch mit den genannten Personengruppen aus § 1 Abs. 2 S. 2 LobbyRG. Zusätzlich gibt die FKB bspw. Newsletter und

Politikbriefe heraus.

Des weiteren führt sie in unregelmäßigen Abständen parlamentarische Abende durch. Außerdem ist die FKB im Dialog mit Abgeordneten verschiedener Parteien, insbesondere zu Klima- und Lärmschutzthemen.

## Konkrete Regelungsvorhaben (2)

---

### 1. Einführung des Verrechnungsmodells beim Erhebungsverfahren für die Einfuhrumsatzsteuer

#### **Beschreibung:**

Bei der Einfuhr von Gütern nach Deutschland verursacht das in Deutschland aktuell angewandte Verfahren zur Erhebung der Einfuhrumsatzsteuer eine unnötige Bindung von Liquidität und damit erhöhte Kosten für Importeure, die in den EU-Nachbarstaaten nicht anfallen. Zwar haben Bund und Länder mit dem Fristenmodell einen wichtigen Schritt zur Annäherung getan. Doch nur durch ein Verrechnungsmodell können Kosten für Wirtschaft und Verwaltung weiter gesenkt und der Anreiz für Importeure gestärkt werden, deutsche Flug- und Seehäfen zu nutzen. Logistikzentren sowie Niederlassungen von Dienstleistern und Unternehmen würde das Verrechnungsmodell neue Anreize bieten, sich hierzulande anzusiedeln. Mit dem Verrechnungsmodell können öffentl. Einnahmen und die Ökobilanz von Güterströmen optimiert werden.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

UStG 1980 [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

### 2. Strafrechtsverschärfung für das Eindringen in den sensiblen Sicherheitsbereich von Flughafeninfrastruktur

#### **Beschreibung:**

Einsetzen für eine Verschärfung des Strafrechtsbestands bei Eindringen in den Sicherheitsbereich und/oder bei einem gefährlichen Eingriff in den Luftverkehr

#### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/13350 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Luftsicherheitsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMI (20. WP) [alle RV hierzu]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

LuftSiG [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):**

#### **1. Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Invalidenstraße 44, 10115 Berlin

**Betrag:** 1.940.001 bis 1.950.000 Euro

Förderung bei der Anschaffung von (stationären und mobilen) umweltfreundlichen Bodenstromanlagen zur Versorgung von Luftfahrzeugen (GPUs) an Flughäfen.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Geschaeftsbericht\_2024.pdf