



Detailansicht des Regelungsvorhabens

EU-Führerscheinrichtlinie anpassen, um den Hochlauf der klimaneutralen Mobilität im Fahrerlaubnisrecht zu fördern

Stand vom 18.07.2024 12:32:56 bis 17.10.2024 11:06:10

Angegeben von:

IVECO Magirus AG (R004882) am 27.06.2024

Beschreibung:

Bei der Überarbeitung der EU-Führerscheinregelungen soll das zusätzliche Gewicht von klimafreundlichen Antriebskonzepten bei der Festlegung der Führerschein-Kategorien einbezogen werden, um Benachteiligungen für klimaneutrale Fahrzeuge zu verhindern.

Betroffene Interessenbereiche (3)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)