



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Nationale Luftsicherheitsprogramm-Verordnung (NLsp-V)

Aktuell seit 12.05.2026 12:23:46

Angegeben von:

DSLVBundesverband Spedition und Logistik e.V. (R000415) am 12.05.2026

Beschreibung:

Der DSLV setzt sich dafür ein, die internationale Wettbewerbsfähigkeit des Luftfrachtstandorts Deutschland zu stärken, Verlagerungen von Luftfrachtströmen ins Ausland zu begrenzen und die Rolle der Speditionen als Architekten globaler Lieferketten zu sichern. Zentrale Ziele sind die Senkung staatlich induzierter Standortkosten, insbesondere bei Steuern, Gebühren und der Einfuhrumsatzsteuer, die praxistaugliche, EU-harmonisierte Ausgestaltung der Luftfrachtsicherheitsvorgaben ohne deutsches Gold-Plating sowie die Modernisierung und Digitalisierung der Infrastruktur und Verwaltungsprozesse rund um Air-Cargo-Standorte. Hierdurch sollen Planbarkeit, Resilienz und Attraktivität von „Airfreight made in Germany“ für Industrie, Handel und Logistik langfristig sichergestellt werden

Zu Regelungsentwurf

1. Referentenentwurf:

Geszentwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Luftsicherheitsgesetzes (Vorgang)
[alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.11.2025

Federführendes Ministerium: BMI [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (1)

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

LuftSiG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2605120012 (PDF - 14 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 18.11.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]