



Detailansicht des Registereintrags

Mercedes-Benz Group AG

Aktuell seit 26.05.2026 15:44:26

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R002034
Ersteintrag:	28.02.2022
Letzte Änderung:	26.05.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	13.06.2025
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Mercedesstraße 120 70372 Stuttgart Deutschland Telefonnummer: +49711170 E-Mail-Adressen: lobbyregister-de@mercedes-benz.com Webseiten: https://group.mercedes-benz.com https://mercedes-benz.com
Hauptstadtrepräsentanz:	Mercedes-Benz Group AG External Affairs Berlin Salzufer 1 10587 Berlin Telefonnummer: +493025941100 E-Mail-Adresse: lobbyregister-de@mercedes-benz.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1.310.001 bis 1.320.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

2,23

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Ola Källenius**

Funktion: Vorsitzender des Vorstands der Mercedes-Benz Group AG

2. **Dr. Jörg Burzer**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Chief Technology Officer, Entwicklung & Einkauf

3. **Olaf Schick**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Integrität, Governance & Nachhaltigkeit

4. **Britta Seeger**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Personal und Arbeitsdirektorin

5. **Michael Schiebe**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Produktion, Qualität & Supply Chain Management

6. **Mathias Geisen**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Vertrieb

7. **Oliver Thöne**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Greater China

8. **Harald Wilhelm**

Funktion: Vorstandsmitglied der Mercedes-Benz Group AG. Finanzen & Controlling /Mercedes-Benz Mobility

9. **Dr. Wolfgang Bartels**

Funktion: Vice President & Group General Counsel

10. **Eckart von Klaeden**

Funktion: Vice President & Head of External Affairs

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (11):

1. **Michael Adam**

2. **Dr. Hartmut Baur**

3. **Nina Diel**
Tätigkeit bis 04/22:
Wissenschaftliche Mitarbeiterin
für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

4. **Thorge Erichsen**

5. **Alexandra Fürstenberger**

6. **Holger Kunz**

7. **Dr. Ernst Peter Weidmann**

8. **Ergun Lümali**

9. **Katharina Karzel**

10. **Guido Beermann**

11. **Eckart von Klaeden**

Mitgliedschaften (60):

1. AmCham American Chamber of Commerce in Germany e.V.
2. Asien-Pazifik-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft
3. Atlantik-Brücke e.V.
4. British Chamber of Commerce in Germany e.V. (BCCG)
5. BCCG Berlin Center of Corporate Governance e.V.
6. Bundesvereinigung Logistik e.V. BVL
7. Catena-X Automotive Network e.V.
8. Charta der Vielfalt e.V.
9. Deutsche Public Relations Gesellschaft e.V. (DPRG)
10. Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) e.V.
11. Bundesverband der Deutschen Sicherheits- und Verteidigungsindustrie e.V.
12. Deutsches Aktieninstitut e.V.
13. dnwe Deutsches Netzwerk Wirtschaftsethik - EBEN Deutschland e.V.
14. Deutsches Verkehrsforum e.V.
15. Deutscher Feuerwehrverband e.V.
16. econsense - Forum Nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V.
17. Fördererkreis der Deutschen Gesellschaft für Auswärtige Politik e.V. (DGAP)
18. Förderkreis der Deutschen Industrie e.V.
19. Institut für Digitalisierung im Steuerrecht e.V.
20. Interessengemeinschaft der Hersteller von Kranken- und Rettungsfahrzeugen (IKR) e.V.
21. International Chamber of Commerce Deutschland (ICC) e.V.
22. Ost-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft
23. Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft
24. Transparency International Deutschland e.V.
25. VDA Verband der Automobilindustrie e.V.
26. VDMA Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V.
27. VDSI Verband für Sicherheit, Gesundheit und Umweltschutz bei der Arbeit e.V.

28. Wirtschaftsforum der SPD e.V.
29. Wirtschaftsrat der CDU e.V.
30. Wittenberg-Zentrum für Globale Ethik e.V. (WZGE)
31. Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe ZDK
32. Adlerkreis (Persönliche Mitgliedschaft des Leiters des Bereichs External Affairs im Rahmen der Unternehmensfunktion)
33. Forum Ebenhausen-Freundeskreis der Stiftung Wissenschaft u. Politik e.V. (SWP)
34. 5GAA - 5G Automotive Association e.V.
35. Arbeitsgemeinschaft für betriebliche Altersversorgung e.V.
36. Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft Norddeutschland e.V.
37. Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft Baden-Württemberg e.V.
38. Bundesverband Allianz für Sicherheit in der Wirtschaft e.V.
39. Arbeitsgemeinschaft für wirtschaftliche Verwaltung e.V.
40. Biodiversity in Good Company Initiative e.V.
41. Bundesverband der Kommunikatoren e.V.
42. Bundesverband der Unternehmensjuristen e.V.
43. Caravaning Industrie Verband e.V. (CIVD)
44. CHARIn Charging Interface Initiative e.V.
45. Deutsche Verkehrswacht e.V. (DVW)
46. Deutscher Anwaltverein e.V.
47. DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
48. DIRK Deutscher Investor Relations Verband e.V.
49. DVGW Deutscher Verein des Gas- und Wasserfaches e.V.
50. ECPE European Center for Power Electronics e.V.
51. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e.V. (GDD)
52. Stiftung Deutsche Sporthilfe
53. Zukunftsforum Öffentliche Sicherheit e.V.
54. APM Aktionskreis gegen Produkt- und Markenpiraterie e.V.
55. BSI - Allianz für Cybersicherheit -
56. Deutsches Rechnungslegungs Standards Committee e.V.
57. Förderkreis des Deutschen Feuerwehrverbandes e.V.
58. Fraunhofer-Gesellschaft
59. Zentrum für Wirtschaftsethik gGmbH - Forum Compliance & Integrity
60. Deutscher Museumsbund e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (17):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Außenwirtschaft; EU-Gesetzgebung; Gemeinsame Außen- und Sicherheitspolitik der EU; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Straßenverkehr; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Politische Interessenvertretung bedeutet für die Mercedes-Benz-Group AG, mit verschiedenen Veranstaltungs- und Dialogformaten im Austausch mit Entscheidungsträgern zu sein. Zu ihnen zählen unter anderem Politiker, Regierungsmitglieder, Amtsträger sowie Vertreter politischer Interessengruppen, Handelsorganisationen und Verbände.

Unsere Strategie der politischen Interessenvertretung folgt der Unternehmensstrategie. Daher spielt die Transformation des Konzerns und der Automobilindustrie insgesamt in den Gesprächen eine besonders wichtige Rolle.

Konkrete Regelungsvorhaben (12)

1. **Bürokratieabbau durch Reduzierung und Konkretisierung der Reportingpflichten bzgl. (EU) 2022/2464**

Beschreibung:

- 1) Schaffung von Einföhrungserleichterungen in Bezug auf §315 Absatz 3a HGB-E für kleine und mittlere Konzerne mit Kapitalmarktorientierung
- 2) Schaffung von Regelungen für eine befreiend wirkende freiwillige Konzernnachhaltigkeitsberichterstattung kapitalmarktorientierter KMU

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 385/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

Zuvor:

Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (Vorgang)

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/12787 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

Zuvor:

Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (Vorgang)

Betroffenes geltendes Recht:

HGB [alle RV hierzu]; HGBEG [alle RV hierzu]; LkSG [alle RV hierzu]; AktG [alle RV hierzu]; AktGEG [alle RV hierzu]; GmbHG [alle RV hierzu]; EGGmbHG [alle RV hierzu]; SEAG [alle RV hierzu]; GenG [alle RV hierzu]; SCEAG [alle RV hierzu]; PublG [alle RV hierzu]; KredWG [alle RV hierzu]; KAGB [alle RV hierzu]; REITG [alle RV hierzu]; TranspRLDV [alle RV hierzu]; PrüfV 2015 [alle RV hierzu]; WpHG [alle RV hierzu]; VermAnlG [alle RV hierzu]; WpIG [alle RV hierzu]; ZAG 2018 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406190011 (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 03.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. Etablierung einheitlicher Mining Standards

Beschreibung:

Einigung auf international einheitliche Mining Standards (z.B. auf etablierte Systeme wie IRMA oder alternativ Entwicklung weiterer Systeme), die durch internationale Auditfirmen überprüft werden können.

Interessenbereiche:

Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406190121 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.06.2024 an:

Bundesregierung

3. EU7 Gesetzgebung für PKW und Vans

Beschreibung:

Die EU7 Gesetzgebung (EU) 2024/1257 wurde am 8. Mai 2024 im EU-Amtsblatt veröffentlicht und trat am 28. Mai 2024 in Kraft. In den folgenden 12 Monaten werden die technischen Ausführungsbestimmungen zu diesem Hauptakt festgelegt. Mit Blick auf diese Ausführungsbestimmungen ergeben sich Fragestellungen zur technisch, rechtlichen Eindeutigkeit aus dem Hauptakt, die mit dem Ministerium geteilt wurden. Ziel der Fragestellungen ist es, einen Beitrag für eine rechtlich eindeutige EU7 Gesetzgebung zu leisten.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2406190172](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)

4. Erstellung einer neuen Regelung im Bereich Beleuchtung für automatisierte/autonom betriebene Fahrzeuge

Beschreibung:

Schnelles und intuitives Signalverständnis im Straßenverkehr durch Nutzung der neu definierten und bisher unbelegten Lichtfarbe Türkis als zusätzliche Kennleuchte. Die Regelung ist relevant sowohl für Fahrer anderer Fahrzeuge als auch für Radfahrer /Fußgänger. Die bedeutet, dass das Verhalten des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer berechenbar wird, wenn diese automatisierte Fahrzustände erkennen können.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2406200053](#) (PDF - 10 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.05.2024 an:

Bundesregierung

5. **EU-Antisubventionsverfahren in Bezug auf Importe batterieelektrischer Fahrzeuge aus China**

Beschreibung:

Als global agierendes Unternehmen setzt sich Mercedes-Benz für freien, fairen und regelbasierten Handel ein. Die Einführung von Ausgleichszöllen auf batterie-elektrische Fahrzeuge aus chinesischer Produktion – wie in der DVO (EU) 2024/1866 vorgeschlagen – würden diesen behindern und hätte negative Auswirkungen auf die deutsche Automobilindustrie, den allgemeinen Hochlauf der Elektromobilität sowie den Klimazielen der Europäischen Union. Zur Förderung von Wettbewerbsfähigkeit und einer effektiven Transformation hin zur Klimaneutralität muss sich die EU-Kommission für entsprechende regulatorische Rahmenbedingungen in Europa sowie belastbare Handelsbeziehungen zu China einsetzen.

Interessenbereiche:

Außenpolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

6. **Umsetzung der EU-Entgelttransparenzrichtlinie in deutsches Recht**

Beschreibung:

Die Mercedes-Benz Group AG unterstützt eine unbürokratische Umsetzung sowie eine Privilegierung für Tarifparteien im Rahmen der Umsetzung der EU-Entgelttransparenzrichtlinie in deutsches Recht.

Betroffenes geltendes Recht:

EntgTranspG [alle RV hierzu]; BetrVG [alle RV hierzu]; AGG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]

7. **Wochenarbeitszeit und Arbeitszeiterfassung**

Beschreibung:

Die Mercedes-Benz Group AG unterstützt eine Flexibilisierung der Arbeitszeiten und damit die im Koalitionsvertrag festgeschriebene Umsetzung von der Tageshöchst- in die Wochenarbeitszeit entsprechend den europäischen Regelungen. Auch die Ruhezeiten lassen sich ohne eine zeitliche Absenkung durch Blockeinteilung flexibler gestalten. Eine vereinbarte Vertrauensarbeitszeit muss von einer Dokumentationspflicht der individuellen Arbeitszeiten ausgenommen bleiben.

Betroffenes geltendes Recht:

ArbZG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]

8. Umsetzung des AI Acts für den Automobilsektor

Beschreibung:

Empfehlungen zur Umsetzung des AI Acts für Hochrisiko-Anwendungen im Automobilsektor.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Datenschutz und Informationssicherheit [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung [\[alle RV hierzu\]](#)

9. Vereinfachung der Tachographen Verordnung und Speed-Limiter Richtlinie für elektrische Vans im Rahmen des Automotive Package der EU Kommission

Beschreibung:

Um ein "Level playing field" zwischen elektrischen Vans und den konventionellen Vans zu schaffen, hat sich die MB AG für eine Ausnahme der elektrischen Vans zwischen 3,5 und 4,25 t zGG von der Ausstattungspflicht mit Tachographen und Höchstgeschwindigkeitsbegrenzern ausgesprochen. Im Vorfeld der Veröffentlichung des Automotive Package hat sich die MB AG über den Verband VDA in die politische Diskussion eingebracht.

EU-Regelungen:

EC/561/2006 Tachograph Regulation
92/6/EEC Speed-Limiter Directive
2019/2144 (EU) General Safety Regulation

Betroffenes geltendes Recht:

[StVZO 2012 \[alle RV hierzu\]](#); [FPersV \[alle RV hierzu\]](#); [StVO 2013 \[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

10. Revision der CO2 Regulierung für Pkw und Vans

Beschreibung:

Im Rahmen der Revision der CO2-Flottengesetzgebung für Pkw und Vans werden die CO2-Reduktionsziele 2030 und 2035 überprüft. Dazu hat die Kommission einen Änderungsvorschlag dem EU-Parlament und dem Rat vorgelegt. Die Mercedes-Benz Group AG hat sich im Reviewprozess über den Verband VDA eingebracht und für Technologieneutralität, realistische Zielsetzungen und Flexibilitäten geworben.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2604200031 \(PDF - 4 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.04.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]

11. Aktualisierung der Ökofaktoren für Deutschland

Beschreibung:

Anstoß zur Aktualisierung der Bewertungsgrundlagen für das EMAS-Verfahren durch das Umweltbundesamt. Ziel ist die bestehenden Bewertungsgrundlagen an den aktuellen Stand der umweltpolitischen Zielsetzungen anzupassen.

EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) ist ein von der Europäischen Union entwickeltes, weltweit führendes System für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung

Interessenbereiche:

Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2604290005](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.04.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [[alle SG dorthin](#)]

12. Industrial Accelerator Act der Europäischen Union

Beschreibung:

Im Rahmen des Industrial Accelerator Acts muss sichergestellt werden, dass die EU im Automobilbereich konsequent auf marktverzerrende, protektionistische Maßnahmen verzichtet.

Eingriffe sollten strikt auf klar definierte Ausnahmefälle und einen engen, verhältnismäßigen Rahmen beschränkt bleiben.

Vorgaben auf Fahrzeug- oder Komponentenebene müssen praktikabel ausgestaltet und umsetzbar sein.

Sie dürfen nicht in Konflikt mit bestehenden Freihandelsabkommen geraten.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (64):

1. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Projektfördermittel
13N15110
ReAddi
2. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 2.620.001 bis 2.630.000 Euro
Projektfördermittel
13IK004C
Catena-X
3. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Projektfördermittel
02P20E009
BioFusion 4.0
4. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 1.700.001 bis 1.710.000 Euro
Projektfördermittel
16BZF339B
LiBinfinity
5. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
Projektfördermittel
03EN4023C
EnEffNet
6. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 280.001 bis 290.000 Euro

Projektfördermittel

19S21002D

SofDCar (2)

7. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 980.001 bis 990.000 Euro

Projektfördermittel

13IK022A

Werk 4.0

8. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 130.001 bis 140.000 Euro

Projektfördermittel

03B10807A

XLP80MBedded

9. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Projektfördermittel

02P23Q825

Well-defined

10. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Projektfördermittel

19F2267B

DZwEI

11. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Projektfördermittel

19I22012A

BrakeClean (2)

12. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Projektfördermittel
101006900
WE TRANSFORM

13. **Europäische Union**

Europäische Union
Brüssel
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Projektfördermittel
1484529
Europäische UnionROP-E

14. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Projektfördermittel
IFB51161911
Feinanalyse Lüftung, Wasser, Kälte

15. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 500.001 bis 510.000 Euro
Projektfördermittel
EEW7124894
Energieeffizienz S7 Migration & Energetische Optimierung

16. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 120.001 bis 130.000 Euro
Projektfördermittel
EEW7131528
Energieeffizienz Schaltschrankkühlgeräte

17. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Projektfördermittel
EEW7131527
Energieeffizienz Schaltschrankkühlgeräte

18. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro

Projektfördermittel

EEW7131878

Energieeffizienz Schaltschrankkühlgeräte

19. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 280.001 bis 290.000 Euro

Projektfördermittel

EEW7115727

Energieeffizienz

20. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro

Projektfördermittel

01IS22086B

MANNHEIM-FlexKI

21. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Projektfördermittel

01IS22088K

AUTOtech.agil

22. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 1.410.001 bis 1.420.000 Euro

Projektfördermittel

01MV21013A

NEWBIE

23. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 570.001 bis 580.000 Euro

Projektfördermittel

01MV21UN14

unIT-e²

24. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

- Berlin
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Projektfördermittel
02P18Q607
Digitaler Fingerabdruck DFA
25. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Projektfördermittel
02P18Q640
FlexCar
26. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Projektfördermittel
03ETE039B
HiBRAIN
27. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Projektfördermittel
03LB3022A
EACplus
28. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Projektfördermittel
03LB3035D
BrakeThrough
29. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Projektfördermittel
03LB4009B
FuMi-Lite
30. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Projektfördermittel
13N15582
QAI2

31. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 660.001 bis 670.000 Euro
Projektfördermittel
16BZF355B
LiFe cycle

32. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 450.001 bis 460.000 Euro
Projektfördermittel
16ME0341K
AI-SEE

33. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro
Projektfördermittel
16ME0786
VERANO

34. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Projektfördermittel
16MEE0145
HiEFFICIENT (BMBF-Anteil)

35. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro
Projektfördermittel
16MEE0166
AI4CSM (BMBF-Anteil)

36. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin
Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
Projektfördermittel
16MEE0221
PowerizeD (BMBF-Anteil)

37. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Projektfördermittel
16MEE0321
Archimedes (BMBF-Anteil)

38. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 140.001 bis 150.000 Euro
Projektfördermittel
19A19002G
VV-Methoden

39. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 350.001 bis 360.000 Euro
Projektfördermittel
19A19013A
KI-DeltaLearning

40. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Projektfördermittel
19A20004C
LUKAS

41. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 170.001 bis 180.000 Euro
Projektfördermittel
19A22001A
DOCT

42. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 1.050.001 bis 1.060.000 Euro

Projektfördermittel

19A220060

STADT:up

43. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 210.001 bis 220.000 Euro

Projektfördermittel

19A23014P

NXTAIM

44. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 160.001 bis 170.000 Euro

Projektfördermittel

19I20024A

AIMM

45. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Projektfördermittel

19I21010A

viaMeta

46. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 450.001 bis 460.000 Euro

Projektfördermittel

19I22012A

BrakeClean

47. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 2.010.001 bis 2.020.000 Euro

Projektfördermittel

19S21002D

SofDCar

48. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin
Betrag: 620.001 bis 630.000 Euro
Projektfördermittel
19S22006A
DigiTain

49. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Projektfördermittel
02P23Q806
CARpulse

50. **Europäische Union**

Europäische Union
Brüssel
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Projektfördermittel
101139789
HAL4SDV (EU-Anteil)

51. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Projektfördermittel
19A24001A
NAOMI4Radar

52. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 200.001 bis 210.000 Euro
Projektfördermittel
01MV22013A
Bid-EV

53. **Europäische Union**

Europäische Union
Brüssel
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Projektfördermittel
101139749
FEDERATE

54. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Projektfördermittel
19A22014B
jbDATA

55. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Projektfördermittel
19I23005E
Power2EMC

56. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Projektfördermittel
19I23007B
trustAE

57. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Projektfördermittel
19I21003A
FlexHy

58. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Projektfördermittel
19I19003A
DigiBody

59. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Projektfördermittel
19A16003I
IMAGinE

60. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin
Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro
Projektfördermittel
100633524
mFUND - Dateninnovationen für die Mobilität 4.0

61. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Projektfördermittel
13IK011E
Entwicklung eines PPR Modells + Data-Governance

62. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Projektfördermittel
03EI6051B
iGreta

63. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 190.001 bis 200.000 Euro
Projektfördermittel
02J21E024
InnoLogBat

64. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro
Projektfördermittel
01MV22009D
HV-MELABAT

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[mercedes-benz-geschaeftsbericht-2024-inkl-zusammengefasster-lagebericht-mbg-ag.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[2024_mercedes-benz-group-ag-verhaltensrichtlinie.pdf](#)