



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Anpassung des Bundesfernstraßenmautgesetzes

Aktuell seit 29.06.2026 10:58:45

Angegeben von:

Deutsche Post AG (R001114) am 02.04.2025

Beschreibung:

Passus 1999/62/EG (7 ga (6)) der EU-Richtlinie 2022/362 zur Änderung der Richtlinien 1999/62/EG, 1999/37/EG und (EU) 2019/520 vom 24. Februar 2022 ermöglicht, auf Straßenabschnitten, auf denen Fahrzeuge nachweislich ohne CO₂-Emissionen betrieben werden, ermäßigte Gebühren gemäß CO₂-Emissionsklasse 5 zu erheben. Auf anderen Straßenabschnitten werden für dieses Fahrzeug dann die Gebühren der CO₂-Emissionsklasse 1 erhoben. Im 3. Gesetz zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften vom 21. November 2023 wurde keine differenzierte Mauterhebung für nach CO₂-frei gefahrene Straßenabschnitte vorgenommen. Diese Möglichkeit sollte in das Bundesfernstraßenmautgesetz aufgenommen werden.

Betroffene Interessenbereiche (9)

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]

Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Handel und Dienstleistungen [[alle RV hierzu](#)]

Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [[alle RV hierzu](#)]

Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Betroffene Bundesgesetze (1)

BFStrMG [[alle RV hierzu](#)]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2503310347 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 13.03.2025 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]