



## Detailansicht des Registereintrags

### MAHLE GmbH

Stand vom 13.03.2025 07:35:43 bis 14.03.2025 12:04:30

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R000980
<b>Ersteintrag:</b>	23.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	13.03.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	27.06.2024
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Pragstraße 26-46 70376 Stuttgart Deutschland  Telefonnummer: +497115010 E-Mail-Adressen: info@mahle.com Webseiten: <a href="https://www.mahle.com/">https://www.mahle.com/</a>
<b>Hauptstadtrepräsentanz:</b>	Satellite Office Unter den Linden 10 10117 Berlin  Telefonnummer: +4971150113509 E-Mail-Adresse: hannes.baechle@mahle.com
<b>Hauptfinanzierungsquellen</b> (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23	
Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen	

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

90.001 bis 100.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

2,25

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Arnd Franz**  
Funktion: Vorsitzender der Konzern-Geschäftsführung
2. **Jumana Al-Sibai**  
Funktion: Geschäftsführerin
3. **Georg Dietz**  
Funktion: Geschäftsführer
4. **Markus Kapaun**  
Funktion: Geschäftsführer

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):**

1. **Hannes Bächle**
2. **Sascha Wagner**

**Mitgliedschaften (25):**

1. Allianz Wasserstoffmotor
2. American Chamber of Commerce in Germany e.V.
3. Bundesverband der Deutschen Gießerei-Industrie (BDG) e.V.
4. Bundesverband der Personalmanager (BPM)
5. Bundesverband Wirtschaft, Verkehr, Logistik e.V.
6. Deutsche Gesellschaft für Personalführung e.V. (DGFP)
7. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN), Berlin
8. Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.(FVA)
9. Forschungsvereinigung Automobiltechnik (FAT)
10. Lateinamerika-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft, Berlin (LADW)
11. Ost-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft, Berlin
12. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
13. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau (VDMA)
14. Verein Deutscher Ingenieure (VDI)
15. Zweirad-Industrie-Verband
16. Bay. Unternehmensverband Metall und Elektro e.V. (BAYME VBM)
17. Hessen Metall
18. SACHSENMETALL - Unternehmensverband der Metall u. Elektroindustrie e.V.
19. Verband der Metall- und Elektroindustrie Baden-Württemberg e.V. (Südwestmetall)
20. Verband der Metall- und Elektroindustrie Berlin und Brandenburg
21. Verband der Metall- und Elektroindustrie Sachsen-Anhalt e.V. (VME)

22. Verband der Metall- und Elektroindustrie Thüringen
23. Verband der Sächsischen Metall- und Elektroindustrie e.V. (VSME)
24. CLEPA - European Association of Automotive Suppliers
25. Bundesverband der Energie-Abnehmer e.V.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (25):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Außenwirtschaft; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; Entwicklungspolitik; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Politisches Leben, Parteien; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Die MAHLE GmbH ist die Muttergesellschaft des MAHLE Konzerns. MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw- als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf die Strategiefelder Elektromobilität und Thermomanagement sowie weitere Technologiefelder zur Verringerung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes, zum Beispiel Brennstoffzelle oder hoch effiziente Verbrennungsmotoren, die auch mit E-Fuels oder Wasserstoff betrieben werden. Die MAHLE GmbH beauftragt ihre Tochtergesellschaften MAHLE International GmbH und MAHLE Aftermarket GmbH mit der Wahrnehmung der Interessenvertretung.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (8)**

---

### **1. Technologieoffene CO<sub>2</sub> Flottenregulierungen**

#### **Beschreibung:**

Technologieoffene Ausgestaltung der EU CO<sub>2</sub> Flottenregulierungen Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und schwere Nutzfahrzeuge durch die Berücksichtigung erneuerbarer Kraftstoffe (Biotreibstoffe und E-Fuels), insbesondere mittels der Aufnahme einer „CO<sub>2</sub> neutral fuel“ Fahrzeugkategorie.

#### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## 2. Einführung sektorspezifischer Datenregulierung für die Automobilindustrie

### **Beschreibung:**

Der EU Data Act beschreibt allgemeine Regeln zum fairen Datenumgang im Sinne des Nutzers. Diese Verordnung sollte auf europäischer Ebene durch eine sektorspezifische Regulierung für die Automobilindustrie ergänzt werden. In der sektorspezifischen Regulierung ist zu regeln wer, wann, wie und auf welche Fahrzeugdaten Zugriff hat.

### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Binnenmarkt [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]; Wettbewerbsrecht [[alle RV hierzu](#)]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2405280017](#) (PDF - 5 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 01.03.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

## 3. Gleichstellung des Wasserstoffmotors mit der Brennstoffzelle im Energiesteuerrecht

### **Beschreibung:**

Das Energiesteuerrecht befreit Wasserstoff für die Brennstoffzelle von der Energiesteuer, belastet aber Wasserstoff für den Wasserstoffmotor. Beide Technologien können wichtige Beiträge zum Klimaschutz leisten, gerade bei schweren Nutzfahrzeugen und mobilen Arbeitsmaschinen. Daher sollte der Wasserstoff für beide Technologien von der Energiesteuer befreit werden.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

EnergieStG [\[alle RV hierzu\]](#)

### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [[alle RV hierzu](#)]; Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrsinfrastruktur [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]; Wettbewerbsrecht [[alle RV hierzu](#)]

### **Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. [SG2405220021](#) (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.04.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2405220022](#) (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 19.04.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

3. [SG2503130002](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.03.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

4. **Erhöhung des Ambitionsgrades in der nationalen Umsetzung der RED III**

**Beschreibung:**

Die EU Erneuerbare Energien Richtlinie (Renewable Energy Directive, RED III) muss bis zum 21. Mai 2025 in nationales Recht umgesetzt werden. Der nationale Gesetzgeber sollte die Richtlinie möglichst zeitnah umsetzen, den Ambitionsgrad im Verkehr auf mindestens 20%

Treibhausgasminderung bis 2030 erhöhen (bei auslaufender Mehrfachanrechnung) und ambitionierte Unterquoten für fortschrittliche Biokraftstoffe sowie Renewable Fuels of Non-Biological Origin (RFNBOs) vorsehen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2405220024 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.04.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2408210014 (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 20.08.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

5. Bessere Zugangsmöglichkeiten zu den geförderten Maßnahmen im Qualifizierungschancengesetz

**Beschreibung:**

Das Qualifizierungschancengesetz fördert Qualifizierungsmaßnahmen in Unternehmen. Bei Umsetzungsversuchen haben sich die Kriterien als zu restriktiv und aufwendig erwiesen.

MAHLE spricht sich daher insbesondere für die Reduktion der Mindestdauer, die Erweiterung der Zielgruppe und die Zertifizierung von firmenspezifischen Maßnahmen aus.

**Betroffenes geltendes Recht:**

StromNEV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu];  
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

**6. Beibehaltung der Sondernetzgeltregelungen für Industriebetriebe****Beschreibung:**

Die Stromnetzverordnung bestimmt die Netzentgelte der Letztverbraucher. Eine mögliche Reform könnte Netzentgelte abhängig machen von flexibler Anpassung an die Erzeugungssituation bei erneuerbaren Energien. MAHLE Produktionsprozesse, z.B. Gießereien und Spritzgussmaschinen, können diese Flexibilität jedoch nicht leisten. Daher darf eine Reform Grundlast-abhängige Industrien nicht belasten, sondern könnte rein additiv neue Anreize für Flexibilität schaffen.

**Betroffenes geltendes Recht:**

StromNEV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu];  
Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2409230008 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 23.09.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

**7. Breitere Ausgestaltung des E-Fuels-only-Gesetzes****Beschreibung:**

MAHLE begrüßt den Referentenentwurf eines Gesetzes zur steuerlichen Behandlung von lediglich mit E-Fuels betriebenen Kraftfahrzeugen mit großem Nachdruck, wirbt aber für eine breitere Ausgestaltung. Dies betrifft die Berücksichtigung von Biokraftstoffen, einen zeitnahen Maßnahmenbeginn sowie auch eine positive steuerliche Behandlung des Wasserstoffmotors.

**Referentenentwurf:**

Gesetz zur steuerlichen Behandlung von lediglich mit E-Fuels betriebenen Kraftfahrzeugen (E-Fuels-only-Gesetz) (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 08.10.2024

Federführendes Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

KraftStG [alle RV hierzu]; EStG [alle RV hierzu]; GewStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2410110016 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

8. Agenda für ein wettbewerbsfähiges Land - Prioritäten für die neue Bundesregierung

**Beschreibung:**

Der Standort Deutschland leidet unter strukturellen Defiziten und die deutsche Wirtschaft stagniert. In der Automobil(zuliefer)industrie gibt es einen erheblichen Stellenabbau bei gleichzeitiger Transformation zu neuen Technologien. Statt eines „Weiter so!“ muss eine neue Bundesregierung dringend die Stärkung und Modernisierung der Wirtschaft zum Kern ihrer Politik machen. Ansonsten droht das deutsche Ökosystem (Automobil-)Industrie bis weit in den Mittelstand hinein massiv beschädigt zu werden.

**Betroffenes geltendes Recht:**

KStG 1977 [alle RV hierzu]; SolZG [alle RV hierzu]; ArbZG [alle RV hierzu]; SGB 3 [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]; EnergieStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht /Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Internationale Beziehungen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

## Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2411280003 (PDF - 3 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 28.11.2024 an:

#### Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, Forschungszentrum Jülich GmbH (FZJ) Projektträger Jülich (PTJ); Energieeffizienz für Industrie und Gewerbe**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin/Jülich  
**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro  
Projekt "Optimahle" - Erforschung und Entwicklung eines optischen bzw. alternativen kombinierten Inlineprüfverfahrens zur vollautomatisierten und energieeffizienten Detektion und Beurteilung von Rissen in komplexen Stahlkörpern.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### Gesamtsumme:

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### Gesamtsumme:

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[mahle\\_geschaeftsbericht\\_2023\\_de\\_protected.pdf](#)