



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Anpassung der Gesetzgebung zum autonomen Fahren für die Skalierung von autonomen Ridepooling

Aktuell seit 21.07.2026 09:35:36

Angegeben von:

MOIA GmbH (R000349) am 27.06.2024

Beschreibung:

Es geht um die mögliche Anpassung der Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften und den dort bestehenden Hemmnissen für die Skalierung autonomer Ridepooling-Verkehre.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 86/22 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Verordnung zur Regelung des Betriebs von Kraftfahrzeugen mit automatisierter und autonomer Fahrfunktion und zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Betroffene Interessenbereiche (4)

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

AFGBV [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. **SG2504010056** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **SG2604220018** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 16.04.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]