



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Bedarfsgerechte Finanzierung der Verkehrsinfrastrukturen und der Transformation des Mobilitätssektors in der Haushaltsplanung 2027

Aktuell seit 30.09.2026 14:05:12

Angegeben von:

Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (R000534) am 30.09.2026

Beschreibung:

Der BDI fordert im Rahmen der Bundeshaushaltsplanung 2027 eine bedarfsgerechte, überjährige Finanzierung aller Verkehrsträger, um Planungs- und Investitionssicherheit zu stärken. Zur Sicherung des Luftverkehrsstandorts Deutschland sollen staatliche Standortkosten reduziert werden, insbesondere durch die Abschaffung oder deutliche Senkung der Luftverkehrsteuer sowie Entlastungen bei Luftsicherheits- und Flugsicherungsgebühren. Zudem sollen Anreize für die Schiene erhalten, der Einzelwagenverkehr gezielt gefördert und Einnahmen aus der CO2-Bepreisung vollständig dem Klima- und Transformationsfonds für klimafreundliche Mobilität zugeführt werden.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/7300 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027 (Haushaltsgesetz 2027 - HG 2027)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (12)

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Industriepolitik [alle RV hierzu]

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#)
Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Schifffahrt [\[alle RV hierzu\]](#)
Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#)
Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. **SG2609300122** (PDF - 23 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 16.09.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)