



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Gleichstellung von Wasserstoffmotoren und Brennstoffzellen im Energiesteuerrecht

Aktuell seit 26.05.2026 12:32:39

Angegeben von:

Schaeffler AG (R001155) am 19.03.2025

Beschreibung:

Die EU-Energiesteuerrichtlinie (2003/96/EG) behandelt die Verwendung von Wasserstoff steuerlich unterschiedlich. Während Wasserstoff für Brennstoffzellen von der Energiesteuer befreit ist, unterliegt Wasserstoff für Wasserstoffmotoren der Besteuerung. Diese unterschiedliche Behandlung ist nicht gerechtfertigt, da beide Optionen valide Technologiepfade für Nutzfahrzeuge darstellen und in der EU-CO2-Flottenregulierung als Zero Emission eingestuft sind.

Betroffene Interessenbereiche (12)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)
Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)
EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)
Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)
Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#)
Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)
Wettbewerbsrecht [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2503190011 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]