



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Attraktivitätssteigerung öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Stand vom 27.06.2024 09:59:29 bis 29.01.2025 16:20:23

Angegeben von:

GermanZero e.V. (R002020) am 27.06.2024

Beschreibung:

Kommunen müssen ermächtigt werden, eine Arbeitgeberabgabe, Erschließungsabgabe für Bauherren und City-Pkw-Maut einzuführen. Weiterhin sollen die Regionalisierungsmittel, die vom Bund an die Länder bereitgestellt werden, gesteigert werden und dabei an Leistungsziele wie Taktdichte gekoppelt werden. Zudem muss eine bundesweite Koordinierungsstelle eingerichtet werden, mit dem Ziel autonomes Fahren flächendeckend vor 2030 im ÖPNV und On-Demand-Ridesharing einzuführen.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

StVG [\[alle RV hierzu\]](#)