



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Bedarfsgerechte Mitteldotierung für die Schiene

Stand vom 05.03.2025 22:08:29 bis 07.03.2025 09:58:32

Angegeben von:

Deutsche Bahn (R001662) am 05.03.2025

Beschreibung:

Die DB setzt sich im Rahmen des Haushaltsgesetzes 2025 und 2026 für eine bedarfsgerechte Mitteldotierung der Infrastruktur ein und dabei insbesondere für das Bestandsnetz. Im Rahmen des Haushaltsgesetzes 2025 und 2026 setzt sich die DB zudem für eine Erhöhung der Trassenpreisförderung für den Schienenpersonenfernverkehr und Schienengüterverkehr ein, um die Wettbewerbsfähigkeit der Unternehmen zu erhalten.

Zu Regelungsentwurf

1. **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12400 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025 (Haushaltsgesetz 2025 - HG 2025)

Zuständiges Ministerium: BMF [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Interessenbereiche (3)

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#)

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)