



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Nationale Umsetzung der EU-Kapazitätsverordnung (Verordnung (EU) 2026/1184)

Aktuell seit 30.10.2026 14:23:13

Angegeben von:

Initiative Deutschlandtakt (R008303) am 30.10.2026

Beschreibung:

Die Verordnung (EU) 2026/1184 ordnet die Planung und Vergabe von Fahrwegkapazität der Eisenbahn neu und gilt weitgehend ab dem Netzfahrplan 2031. Ihre Anwendung in Deutschland erfordert Anpassungen im Eisenbahnregulierungsgesetz und eröffnet nationale Gestaltungsspielräume. Der Verein setzt sich dafür ein, dass die nationale Umsetzung die Kapazitätsplanung und -vergabe an den Etappen des Deutschlandtakts ausrichtet. Vertaktete Trassen für den Personenverkehr und qualitativ gesicherte Trassen für den Schienengüterverkehr sollen Grundlage der Vergabe sein. So soll vermieden werden, dass neben dem Deutschlandtakt ein zweiter, konkurrierender Planungsprozess entsteht.

Betroffene Interessenbereiche (4)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

ERegG [\[alle RV hierzu\]](#)