



Detailansicht des Registereintrags

Agora Transport Transformation gGmbH

Aktuell seit 01.07.2026 15:01:27

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R002307
Ersteintrag:	28.02.2022
Letzte Änderung:	01.07.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	01.07.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: Agora Verkehrswende ATT gGmbH Anna-Louisa-Karsch-Str. 2 10178 Berlin Deutschland Telefonnummer: +49307001435000 E-Mail-Adressen: steffi.niemzok@agora-verkehrswende.de rica.koenig@agora-verkehrswende.de Webseiten: www.agora-verkehrswende.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen, Öffentliche Zuwendungen, Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

60.001 bis 70.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,42

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Christian Hochfeld**

Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (8):**1. Dr. Wiebke Zimmer****2. Janna Aljets****3. Dr. Carl-Friedrich Elmer****4. Philipp Kosok****5. Kerstin Meyer****6. Dr. Ulf Neuling****7. Dr. Philine Gaffron****8. Christian Hochfeld****Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

Interessen- und Vorhabenbereiche (16):

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Ländlicher Raum; Stadtentwicklung; Klimaschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Industriepolitik; Verbraucherschutz; Verkehrssicherheit und Datenverarbeitung

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Agora Transport Transformation gGmbH erarbeitet unter der Marke Agora Verkehrswende auf wissenschaftlicher Grundlage Strategien, um die Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor auf null zu senken. Die zum Teil mit externen Auftragnehmern erarbeiteten Erkenntnisse und Lösungsvorschläge veröffentlichen wir in verschiedenen Formaten (Studien, Analysen, Diskussionspapiere, Faktenblätter, Kommentare, etc.).

In diesen Veröffentlichungen machen wir zum Teil Vorschläge für gesetzliche Regelungen. In öffentlichen Veranstaltungen laden wir Fachpublikum, Bundestagsabgeordnete oder Ministeriumsvertreter:innen zur Diskussion ein. Kontakt mit Abgeordneten mit einer Bezugnahme auf anstehende Regelungsvorhaben im Sinne des Lobbyregisters erfolgt dabei nur in Ausnahmefällen. Gelegentlich laden wir Mitglieder des Deutschen Bundestages in Austausch- und Informationsformaten wie parlamentarischen Abenden ein, um sie gezielt über unsere

Erkenntnisse zu informieren und uns auszutauschen. In unserem Rat organisieren wir einen Wissenstransfer und den Austausch von Meinungen und Ideen mit Stakeholdern aus Politik, Wirtschaft, Wissenschaft und Zivilgesellschaft. Der Austausch ist nicht regelungsbezogen, sondern orientiert sich an aus Fragestellungen, die aus unserer Sicht zur Erreichung der Klimaziele der Bundesregierung wichtig sind.

Konkrete Regelungsvorhaben (2)

1. Förderung alternativer Antriebe von Bussen

Beschreibung:

Wiederaufnahme der Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr oder adäquater Ersatz im Bundeshaushalt - EP 12 nach Streichung.

Interessenbereiche:

Personenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

2. 5. Gesetzes zur Änderung des StVG

Beschreibung:

Es enthält Rechtsgrundlagen im Straßenverkehrsrecht für die Digitalisierung der Fahrzeugpapiere, für eine digitale Parkraumkontrolle sowie für einen digitalen Datenaustausch in der Verwaltung. Das Gesetz dient auch dem Bürokratieabbau durch Vereinfachung von Abläufen und Regeln sowie der Schaffung von zeitgemäßen digitalen Leistungen und Zugang zu Daten in der Verwaltung. Nicht zuletzt leistet das Gesetz Beiträge zum Innovationsstandort für autonomes Fahren sowie zur Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Verbesserung von Forschungsdaten und hiermit zur Vision Zero. Der Entwurf trägt dazu bei, leistungsfähige, rechenschaftspflichtige und transparente Institutionen auf allen Ebenen aufzubauen sowie den öffentlichen Zugang zu Informationen zu gewährleisten.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf eines Fünften Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Datum des Referentenentwurfs: 24.07.2025

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

StVG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrssicherheit und Datenverarbeitung

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Scharnhorststraße 34-37, 10115 Berlin

Betrag: 570.001 bis 580.000 Euro

Wissenschaftliche Forschung, analytische Arbeiten und Kommunikationsberatung im Bereich Klima- und Energiepolitik des Verkehrssektors in Deutschland und im außereuropäischen Ausland.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

2.020.001 bis 2.030.000 Euro

Beträge über 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (3):

1. **Stiftung Mercator GmbH**

Betrag: 1.200.001 bis 1.210.000 Euro

Wissenschaftliche Forschung und analytische Arbeiten im Bereich Klima- und Energiepolitik im Verkehrssektor mit dem Schwerpunkt Deutschland, Unterstützung der Bundespolitik zur Erreichung der Klimaziele

2. **European Climate Foundation**

Betrag: 650.001 bis 660.000 Euro

Wissenschaftliche Forschung und analytische Arbeiten im Bereich Klima- und Industriepolitik im Verkehrssektor mit dem Schwerpunkt Deutschland, Unterstützung der Bundespolitik zur Erreichung der Klimaziele

3. **Laudes Foundation**

Betrag: 150.001 bis 160.000 Euro

Wissenschaftliche Forschung und analytische Arbeiten im Bereich Klima- und Industriepolitik mit dem Schwerpunkt Deutschland,

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[Jahresabschluss-2025.pdf](#)