



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Umsetzung der EU-Energieeffizienzrichtlinie in Deutschland

Aktuell seit 01.10.2026 14:14:41

Angegeben von:

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) (R001242) am 09.02.2026

Beschreibung:

Die Initiative hat zum Ziel, dass bei der Umsetzung der EU-Energieeffizienzrichtlinie in Deutschland die besonderen Anforderungen des ÖPNV und Eisenbahnverkehrs berücksichtigt werden. Dazu müssen vor allem die in der Gesetzesinitiative enthaltenen Ausnahmen erhalten bleiben, dass für die Branche keine pauschalen Energieeinsparverpflichtungen festgeschrieben werden. Hintergrund ist, dass der ÖPNV und der Eisenbahnverkehr bereits natürliche und aktive Partner beim Klimaschutz sind und im Kern auch keine Möglichkeit besteht, weitere Einsparverpflichtungen zu erfüllen bzw. wären sonst Angebotseinschränkungen die Folge.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachenummer:

BT-Drs. 21/8027 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung der Umsetzung der Energieeffizienzrichtlinie

Zuständiges Ministerium: BMWE [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (10)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Umwelt" [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]
Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

EnEfG [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. SG2602090027 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 12.01.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

2. SG2610010040 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 30.09.2026 an:

Bundestag

Gremien [alle SG dorthin]

Organe [alle SG dorthin]