



## Detailansicht des Registereintrags

### IATA Niederlassung Deutschland

Aktuell seit 24.06.2026 11:59:33

Verein nach kanadischem Recht

<b>Registernummer:</b>	R007360
<b>Ersteintrag:</b>	05.05.2025
<b>Letzte Änderung:</b>	24.06.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	22.12.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Wilhelm-Leuschner-Str. 78 60329 Frankfurt am Main Deutschland  Telefonnummer: +496924253660 E-Mail-Adressen: jakobim@iata.org Webseiten: <a href="http://www.iata.org">www.iata.org</a>

#### **Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Sonstiges

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

40.001 bis 50.000 Euro

#### **Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Mathias Jakobi**  
Funktion: Prokurist, einzelvertretungsberechtigt
2. **Willie Walsh**  
Funktion: Generaldirektor, Vorstandsvorsitzender

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):**

1. **Ilona Germes**
2. **Rafael Schwartzman**
3. **Stefan Langenhan**
4. **Anke Bushell**
5. **Thomas Reynaert**
6. **Mathias Jakobi**

**Gesamtzahl der Mitglieder:**

367 Mitglieder am 18.12.2025, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (11):**

Internationale Beziehungen; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Tourismus; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Luft- und Raumfahrt; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Die International Air Transport Association (IATA) setzt sich für sichere, wettbewerbsfähige und effiziente Rahmenbedingungen für in- und ausländische Fluggesellschaften sowie die Luftfahrtindustrie und den Tourismus ein und ist dabei Ansprechpartner für Politik, Behörden und Wirtschaft. Zum Zwecke der Interessenvertretung werden Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern verschiedener Bundesministerien, der öffentlichen Verwaltung sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages zur Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten hinsichtlich verschiedener Themenfelder, geführt, die für den Luftverkehr von großer Bedeutung sind. Zur Unterstützung erstellt und kommuniziert die IATA Positionspapiere, Stellungnahmen und Handlungsempfehlungen.

## Konkrete Regelungsvorhaben (5)

---

### 1. Reform der Verordnung EC261/2004 / COM 2013/130 entsprechend des Vorschlags der polnischen Präsidentschaft

#### **Beschreibung:**

Vermittlung der Positionen der Fluggesellschaften hinsichtlich einer harmonisierten und praxistauglichen Regelung. Die IATA plädiert dafür, den Vorschlag zur Reform der EU-Verordnung 261/2004 aus dem Jahr 2025 der polnischen Präsidentschaft umzusetzen. Dies beinhaltet insbesondere die Definition außergewöhnlicher Umstände sowie die Anpassung der Verspätungsschwellenwerte.

#### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Luft- und Raumfahrt [[alle RV hierzu](#)]; Verbraucherschutz [[alle RV hierzu](#)]; Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2504280001](#) (PDF - 11 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 12.03.2025 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium der Justiz (BMJ) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[[alle SG dorthin](#)]

### 2. Verweis auf Refuel EU, die bereits die Minderung der Treibhausgase im Luftverkehr vorsieht

#### **Beschreibung:**

Gemäß Refuel EU gibt es bereits eine europäische Regulierung, um die Emissionen des Luftverkehrs zu senken. Nationale Sonderregeln sind von der EU-Kommission unerwünscht und nicht hilfreich, daher sollte der Luftverkehr nicht in die nationale Treibhausgasminierungs-Quote einbezogen werden.

#### **Referentenentwurf:**

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der [Treibhausgasminierungs-Quote \(Vorgang\)](#) [[alle RV hierzu](#)]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: [BMUKN](#) [[alle RV hierzu](#)]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

[BImSchV 38 2017](#) [[alle RV hierzu](#)]

#### **Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]; Luft- und Raumfahrt [[alle RV hierzu](#)]

### 3. Revision der EU-Fluggastrechteverordnung (EG) Nr. 261/2004

#### **Beschreibung:**

Vermittlungsverfahren zum Ratsvorschlag aus dem Juni 2025 zur Revision der EU-Fluggastrechteverordnung (EG) Nr. 261/2004.

#### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Verbraucherschutz [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2603310216 (PDF - 2 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 26.03.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

### 4. Gesetz zur Ermöglichung der digitalen Fluggastabfertigung

#### **Beschreibung:**

Entwurf eines Gesetzes zur Ermöglichung der digitalen Fluggastabfertigung betrifft Änderungen des Luftverkehrsgesetzes (§ 19e LuftVG-E), des Passgesetzes (§ 18 Abs. 5 PassG-E) und des Personalausweisgesetzes (§ 20 Abs. 4a PAuswG-E), um den Prozess der Fluggastabfertigung digitalisieren und damit die Abläufe an Flugplätzen für Passagiere auf freiwilliger Basis erheblich vereinfachen und beschleunigen zu können.

#### **Referentenentwurf:**

Entwurf eines Gesetzes zur Ermöglichung der digitalen Fluggastabfertigung (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 24.02.2026

Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

LuftVG [alle RV hierzu]; PaßG 1986 [alle RV hierzu]; PAuswG [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2604200007 (PDF - 2 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 02.04.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

## 5. Luftverkehrsstrategie für Deutschland, weiterer Fokus auf Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit und Senkung der Standortkosten

### **Beschreibung:**

Luftverkehrsstrategie der nächsten 15 Jahre

### **Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2605130006 (PDF - 8 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 11.05.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### **Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[IATA-NL-Deutschland-Jahresabschluss-GJ-2024-2025-12-22.pdf](#)

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

[Code-of-Ethics-and-Business-Conduct\\_26JAN2025\\_with-new-values.pdf](#)