



Detailansicht des Regelungsvorhabens

CO2 Flottengrenzwerte Lkw

Aktuell seit 02.10.2026 17:13:00

Angegeben von:

Transport & Environment (T&E) Deutschland gGmbH (R003244) am 29.01.2026

Beschreibung:

Einsetzen der Bundesregierung für die Beibehaltung der CO2 Flottengrenzwerte für Lkw auf EU Ebene

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (4)

1. [SG2601290012](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.11.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

2. **SG2606250073** (PDF - 15 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 09.04.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare
Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

3. **SG2610020059** (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.09.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. **SG2610020060** (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.09.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]