



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Unterstützung alternativer Kraftstoffe, Nutzung aller nachhaltigen Optionen, Gewährleistung von Wettbewerbsneutralität bei Kraftstoffvorgaben

Aktuell seit 05.06.2026 15:14:25

### Angegeben von:

Deutsches Verkehrsforum (R000084) am 17.04.2025

### Beschreibung:

Weiterentwicklung der THG-Quote im BImSchG u. a. durch Zulassung sämtlicher in der europäischen RED III angelegten Erfüllungsoptionen, Einführung separater Unterquoten für fortschrittliche Biofuels und E-Fuels, volle Flexibilität bei den Ausgangsrohstoffen, Anrechnung sämtlicher Verarbeitungsverfahren, Zulassung der Mitverarbeitung biogener Rohstoffe bei Co-Processing. Fortschrittliche Biokraftstoffe sollten in der deutschen Besteuerung besser berücksichtigt werden, z. B. HVO100, Bio-CNG und Bio-LNG. Das DVF spricht sich für die Beibehaltung der bisherigen Regelung aus, wonach Flugturbinenkraftstoff (Kerosin) nicht der Energiebesteuerung unterliegt. Der Bund sollte die europäischen Vorgaben für nachhaltige Flugkraftstoffe (ReFuelEU Aviation) EU-rechtskonform in das BImSchG überführen.

### Betroffene Interessensbereiche (13)

---

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)  
Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)  
Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)  
Industriepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)  
Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#)  
Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)  
Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)  
Schifffahrt [\[alle RV hierzu\]](#)  
Sonstiges im Bereich "Energie" [\[alle RV hierzu\]](#)  
Sonstiges im Bereich "Verkehr" [\[alle RV hierzu\]](#)  
Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

[Verkehrspolitik \[alle RV hierzu\]](#)

[Wissenschaft, Forschung und Technologie \[alle RV hierzu\]](#)

## **Betroffene Bundesgesetze (5)**

---

[BImSchG \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 10 2010 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 36 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 37 2024 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 38 2017 \[alle RV hierzu\]](#)