



Detailansicht des Regelungsvorhabens

2. Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Umsetzung RED 3, Anpassung an RefuelEU Aviation)

Aktuell seit 04.02.2026 15:34:09

Aktiv vom 10.07.2025 bis 15.05.2026

Angegeben von:

aireg - Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V. (R000070) am 10.07.2025

Beschreibung:

Mit der Treibhausgasminderungs-Quote (THG-Quote) nach den §§ 37a ff. Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) werden Kraftstoffanbieter verpflichtet, die Treibhausgasemissionen ihrer Kraftstoffe zu senken. Mit dem vorliegenden Entwurf wird die THG-Quote zur Umsetzung der RED III-Vorgaben und zur Anpassung an die RefuelEU Aviation fortgeschrieben. Die Verpflichtung zum Einsatz erneuerbarer Energien wurden vom Straßenverkehr auf Kraftstoffe in allen Verkehrsbereichen ausgeweitet. Ziel ist es die rechtlichen Rahmenbedingungen so zu gestalten, dass erneuerbare Energien in der Luftfahrt weiter etabliert werden.

Zu Regelungsentwurf

1. Referentenentwurf:

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der
Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (4)

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

[Klimaschutz \[alle RV hierzu\]](#)

[Luft- und Raumfahrt \[alle RV hierzu\]](#)

[Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz \[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (4)

[BImSchG \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 37 2024 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 38 2017 \[alle RV hierzu\]](#)

[Biokraft-NachV 2021 \[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2507180026 \(PDF - 3 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 18.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)