



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Reduktion der CO2-Emissionen von schweren NFZ - Aufbau der alternativen Infrastruktur

Aktuell seit 17.12.2025 16:03:20

**Angegeben von:**

Daimler Truck AG (R002123) am 10.07.2024

**Beschreibung:**

Die Umsetzung der CO2-Regulierung für schwere Nutzfahrzeuge (Regulation (EU) 2024/1610, Regulation (EU) 2023/1804) erfordert die Einführung und den schnellen Aufbau einer hinreichenden alternativen Infrastruktur sowie Absicherung derselben im aktuellen wie auch zukünftigen Haushalten.

### Betroffene Interessenbereiche (4)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (5)

1. [SG2407190018 \(PDF - 18 Seiten\)](#)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.07.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. [SG2409300199](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.09.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

3. [SG2502140009](#) (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.02.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

4. [SG2512170083](#) (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

5. [SG2512170090](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.10.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAmt) [\[alle SG dorthin\]](#)