Detailansicht des Registereintrags

Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB)

Aktuell seit 26.11.2026 11:52:25

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000195
Ersteintrag:	27.01.2022
Letzte Änderung:	26.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	30.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein
Kontaktdaten:	Adresse: Dammstraße 26 47119 Duisburg Deutschland Telefonnummer: +492038000650 E-Mail-Adressen: lobbyregister@binnenschiff.de Webseiten: www.binnenschiff.de
Hauptstadtrepräsentanz:	Platz vor dem Neuen Tor 1B 10115 Berlin Telefonnummer: +492038000660 E-Mail-Adresse: lobbyregister@binnenschiff.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Mitgliedsbeiträge, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
290.001 bis 300.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
3,75

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Martin Staats**
   Funktion: Vorstandsmitglied
2. **Dr. Marie Grabianowski-Nauheimer**
   Funktion: Vorstandsmitglied
3. **Andreas Grzib**
   Funktion: Vorstandsmitglied
4. **Dr. Rupert Henn**
   Funktion: Vorstandsmitglied
5. **Jens Langer**
   Funktion: Vorstandsmitglied
6. **Sebastian Poser**
   Funktion: Vorstandsmitglied
7. **Björn Wilmer**
   Funktion: Vorstandsmitglied

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (13):

1. **Syndikusrechtsanwalt Jens Schwanen**
2. **Fabian Spieß**
3. **Gerit Fietze**
4. **Matthias Roeser**
5. **Elena Siebrecht**
6. **Erwin Spitzer**
7. **Martin Staats**
8. **Dr. Marie Grabianowski-Nauheimer**
9. **Andreas Grzib**
10. **Dr. Rupert Henn**
11. **Jens Langer**

12. **Sebastian Poser**
13. **Björn Wilmer**

Gesamtzahl der Mitglieder:
87 Mitglieder am 31.03.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (9):
1. Europäische Binnenschifffahrts Union EBU
2. Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme DST
3. Bilgenentwässerungsverein BEV
4. Verein für Europäische Binnenschifffahrt und Wasserstraßen VBW
5. Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau DWSV
6. Initiative System Wasserstraße
7. Verein der Kohlenimporteure e.V.
8. Ingenieurverband Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung e.V.
9. Schifferbörse zu Duisburg-Ruhrort e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (27):
Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Berufliche Bildung; Schulische Bildung; Parlamentarisches Verfahren; Fossile Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Tourismus; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schifffahrt; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Der 1974 gegründete Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt e.V. (BDB) setzt sich für die verkehrs- und gewerbepolitischen Interessen der Unternehmer in der Güter- und Fahrgastschifffahrt gegenüber Politik, Verwaltung und sonstigen Institutionen ein. Mit Blick auf die Politik stehen Erhalt und Ausbau der Wasserstraßeninfrastruktur sowie Unterstützung bei Flottenmodernisierung und Aus- und Weiterbildung im Mittelpunkt. Der Verband vertritt seine Mitglieder, die sich aus Reedereien, Genossenschaften und Partikulieren, nationalen und internationalen See- und Binnenhäfen, wissenschaftlichen Einrichtungen, Verbänden sowie gewerbenahe Dienstleistungsunternehmen rekrutieren, außerdem in arbeits- und sozialrechtlichen sowie bildungspolitischen Angelegenheiten und ist Tarifvertragspartner der Gewerkschaft Verdi. Der BDB vertritt die Interessen seiner Mitglieder in Form von Gesprächen, Veranstaltungen und regelmäßige Teilnahme an Gesprächsformaten einzelner Fraktionen und Bundestagsausschüsse

ebenso wie fraktionsübergreifender Parlamentarischer Gruppen zu verkehrspolitischen Themenbereichen, insbesondere Schifffahrts-, Hafen- und Wasserstraßeninfrastrukturanliegen. Er wird außerdem tätig bei Gesetz- und Verordnungsgebungsprozessen und tritt auch eigeninitiativ gegenüber Mitgliedern des Deutschen Bundestages, ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sowie gegenüber den fachlich jeweils zuständigen Bundesministerien auf. Der BDB erarbeitet regelmäßig Stellungnahmen, Positionspapiere und Konzepte zu allen Facetten der Binnenschifffahrtspolitik, die er an Mitglieder des Deutschen Bundestages, deren Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und/oder die jeweils zuständigen Bundesministerien richtet.

Konkrete Regelungsvorhaben (7)

1. **Fortschreibung der Richtlinie zur Förderung emissionsfreier u. emissionsarmer Antriebe sowie Modernisierung von Binnenschiffen**

   Beschreibung:
   Erweiterung der Fördertatbestände zwecks Modernisierung der Binnenschiffsflotte, weniger Schadstoffemissionen und mehr Klimaresilienz in Niedrigwasserphasen.

   Interessenbereiche:
   Fossile Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft" [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

2. **Anpassung der Richtlinie zur Förderung der Aus- und Weiterbildung in der Binnenschifffahrt**

   Beschreibung:
   Anpassung der Fördersätze an das neue nun zweigeteilte Berufsbild Binnenschiffer, Optimierung der Förderung von Weiterbildungsmaßnahmen für das fahrende Personal in der Binnenschifffahrt.

   Interessenbereiche:
   Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Berufliche Bildung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Schulische Bildung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung" [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]

3. **Förderung einer Imagekampagne für die Binnenschifffahrt durch den Bund**

   Beschreibung:

Ziel ist, dass der Bund die vom BDB initiierte Imagekampagne (https://pro-binnenschifffahrt.de) für die Güter- und Fahrgastschifffahrt (unterstützt. Mit der Kampagne wird angestrebt, den Verkehrsträger bekannter zu machen, Nachwuchs einzuwerben und damit die verkehrs- und klimapolitischen Ziele der Bundesregierung zu unterstützen. Angestrebt wird eine Ko-Finanzierung aus Mitteln der Verbände, der Wirtschaft und der Öffentlichen Hand. Das Bundesverkehrsministerium (BMDV) wird um finanzielle Unterstützung dieser Kampagne gebeten.

Interessenbereiche:
Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Berufliche Bildung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Schulische Bildung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]

4. **Schaffung eines Masterplans Binnenschifffahrt 2.0 der Bundesregierung**

Beschreibung:
Ziel ist, in Fortschreibung des „Masterplans Binnenschifffahrt“ von 2019 einen „Masterplan Binnenschifffahrt 2.0“ zu erarbeiten, der Eckpunkte für weitere gesetzgeberische und exekutive Maßnahmen zur Unterstützung der Binnenschifffahrt enthält. Konkret: Ausbau der Wasserstraßeninfrastruktur, Anreize für Güterverlagerung auf das Binnenschiff, Förderung der Flottenmodernisierung.

Interessenbereiche:
Arbeitsmarkt [alle RV hierzu]; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]; Berufliche Bildung [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2503280136** (PDF - 6 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 10.09.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **SG2503280137** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 05.03.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. **Inflationsanpassung der Lade- und Löschzeitenverordnung (BinSchLV)**

Beschreibung:
Ziel ist die Inflationsanpassung der seit 1999 unveränderten Beträge in der Lade- und Löschzeitenverordnung (BinSchLV) für Zeiten, in denen Binnenschiffer in den Häfen und an Umschlagstellen länger als vertraglich vereinbart auf das Laden und Löschen ihrer Ladung warten müssen.

Betroffenes geltendes Recht:
BinSchLV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]

6. **Wasserstraßen- und Binnenschifffahrtspolitik des Bundes in der 21. Wahlperiode - Vorschläge des BDB für kurzfristig zu ergreifende Maßnahmen**

Beschreibung:
Der BDB appelliert an Bundesverkehrsminister Patrick Schnieder, sich für den Erhalt der Förderprogramme für die Binnenschifffahrt einzusetzen, den "Masterplan Binnenschifffahrt" fortzuschreiben und den Wasserstraßenetat auskömmlich zu dotieren.

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2505130004** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.05.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

7. **Bundeshaushalt 2027**

Beschreibung:
Auskömmlicher Investitionshaushalt für die Bundeswasserstraßen; auskömmliche Dotierung der Förderprogramme für die Binnenschifffahrt

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/7300 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027 (Haushaltsgesetz 2027 - HG 2027)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Tourismus [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
530.001 bis 540.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Finanzuebersicht-2025.pdf

Eigener Verhaltenskodex

2014-07-15-Leitfaden-Kartellrecht-BDB.pdf