



Detailansicht des Registereintrags

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Stand vom 11.06.2025 10:01:00 bis 27.06.2025 16:28:08

Aktiengesellschaft (AG)

Registernummer:	R002370
Ersteintrag:	28.02.2022
Letzte Änderung:	11.06.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	27.06.2024
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Petuelring 130 80788 München Deutschland Telefonnummer: +49893820 E-Mail-Adressen: lobbyregistergesetz@bmw.de Webseiten: <u>www.bmwgroup.com</u>
Hauptstadtrepräsentanz:	Unter den Linden 42 10117 Berlin Telefonnummer: +49302037390 E-Mail-Adresse: konzernbuero.berlin@bmw.de
Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23	
Wirtschaftliche Tätigkeit	

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

1.910.001 bis 1.920.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

4,95

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Oliver Zipse**

Funktion: Vorsitzender des Vorstands

2. Ilka Horstmeier

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Personal- und Sozialwesen, Arbeitsdirektorin

3. Dr. Milan Nedeljkovic

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Produktion

4. Jochen Goller

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Kunde, Marken, Vertrieb

5. Walter Mertl

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Finanzen

6. Dr. Joachim Post

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Einkauf und Lieferantennetzwerk

7. Dr. Nicolai Martin

Funktion: Mitglied des Vorstands der BMW AG, Entwicklung

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (18):**1. Maximilian Schöberl****2. Glenn Schmidt****3. Dr. Thomas Becker****4. Dr. Marcus Wachtmeister****5. Dr. Maik Böres****6. Claas Bracklo****7. Sebastian Schlosser****8. Sara-Ida Kaiser****9. Dr. Martin Kimmich****10. Anneka Klamt**

Tätigkeit bis 08/22:

(Presse)Referentin

im Bundesministerium für Familie, Senioren, Frauen und Jugend (BMFSFJ) oder dessen Geschäftsbereich

11. **Dr. Frank Niederländer**

12. **Oliver Zipse**

13. **Ilka Horstmeier**

14. **Dr. Milan Nedeljkovic**

15. **Jochen Goller**

16. **Walter Mertl**

17. **Dr. Joachim Post**

18. **Dr. Nicolai Martin**

Mitgliedschaften (48):

1. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
2. Bundesverband der Deutschen Industrie e.V. (BDI)
3. BITKOM - Bundesverband Informationswirtschaft, Telekommunikation und neue Medien e. V.
4. Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.
5. Deutsches Verkehrsforum e.V.
6. Deutscher Wasserstoff- und Brennstoffzellen-Verband e.V. (DWV) e.V.
7. Lateinamerika Verein e.V.
8. Wirtschaftsbeirat der Union e.V.
9. Wirtschaftsforum der SPD e.V.
10. Wirtschaftsrat der CDU e.V. - Bundesgeschäftsstelle
11. British Chamber of Commerce in Germany e.V. (BCCG)
12. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR)
13. Deutsches Aktieninstitut e.V.
14. vbw - Vereinigung der Bayerischen Wirtschaft e.V.
15. Bayerischer Verband für Sicherheit in der Wirtschaft e.V. (BVSW)
16. Deutsches Institut für Compliance e.V. (DICO)
17. Deutsche Akademie der Technikwissenschaften e.V. (acatech)
18. Intellectual Property 2 Innovate (IP2I)
19. Collegium Berlin
20. Deutsche Gesellschaft f. Auswärtige Politik (DGAP)
21. Deutsches Rechnungslegungs Standards Committee e.V.
22. Catena-X Automotive Network e.V.
23. 5GAA - 5G Automotive Association e.V.
24. Association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA)
25. ZIA Zentraler Immobilien Ausschuss e.V.
26. GVNW Gesamtverband der versicherungsnehmenden Wirtschaft e.V.
27. Wirtschaftscoalition Daten und Digitales

28. Agora Netzwerk Urbane Verkehrswende
29. Atlantikbrücke e.V.
30. Charta der Vielfalt e.V.
31. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN)
32. econsense Forum für Nachhaltige Entwicklung der Deutschen Wirtschaft e.V.
33. Fraunhofer Gesellschaft (FHG)
34. Industrie- und Handelskammer (IHK)
35. Verband der Bayerischen Metall- und Elektroindustrie e.V. (VBM)
36. Value Balancing Alliance (VBA)
37. Asienbrücke e. V.
38. Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e. V. (BME)
39. Bundesverband mittelständische Wirtschaft, Unternehmerverband Deutschlands e. V. (BVMW)
40. Deutsche Verkehrswacht e. V.
41. Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e. V. (VDE)
42. Verband der Industriellen Energie- und Kraftwirtschaft e. V. (VIK)
43. Verband der Metall- und Elektroindustrie - Berlin
44. Verband deutscher Betriebs- und Werksärzte e.V.
45. Quantum Technology & Application Consortium (QUTAC)
46. ACEM
47. IVM Industrieverband Motorrad Deutschland e.V. Servicepark
48. AmCham Germany

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (28):

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Menschenrechte; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Hochschulbildung; Parlamentarisches Verfahren; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; Entwicklungspolitik; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie; Digitalisierung

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Die BMW AG ist ein global tätiges Unternehmen und agiert in einer hochgradig vernetzten Welt. Die Geschäftsaktivitäten haben große Auswirkungen auf unser Unternehmensumfeld und berühren die Interessen unterschiedlicher Stakeholder. Geopolitische Unsicherheiten, Megatrends, Nachhaltigkeitsaspekte und gesellschaftliche Erwartungen vor dem Hintergrund des Klimawandels prägen die Rahmenbedingungen. Die BMW AG führt daher einen aktiven und transparenten Dialog

mit Entscheidungsträgern und Vertretern von Politik, Gewerkschaften und Verbänden sowie Nichtregierungsorganisationen, um die politischen Rahmenbedingungen für ihre Geschäftstätigkeiten konstruktiv und offen mitzugestalten.

Die Strategie der BMW AG hat ihren Ausgangspunkt in der Analyse der globalen Megatrends, die für die Transformation der Automobilbranche von entscheidender Bedeutung sind. Die derzeit wichtigsten Megatrends mit langfristiger Auswirkung auf das Geschäftsmodell der BMW AG sind der Klimawandel und die Reduzierung von CO₂-Emissionen, die Elektromobilität, die Digitalisierung und Vernetzung, zu der auch das automatisierte und autonome Fahren gehört, sowie das Mobilitätsverhalten in der Gesellschaft.

Konkrete Regelungsvorhaben (19)

1. Einführung eines Datentreuhänders

Beschreibung:

Diskussion über Gesetz zum Aufbau eines nationalen Datentreuhänders, wie im Koalitionsvertrag avisiert. Die BMW Group setzt sich für die Absicherung von Zugriffsrechten und Berechtigungsmanagement, gemäß des VDA ADAXO Prinzips, in einem möglichen Datentreuhändlermodell ein. Das VDA ADAXO Konzept beschreibt den sicheren Zugriff auf Fahrzeugdaten.

Interessenbereiche:

Digitalisierung

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2406200106 (PDF - 24 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

2. Ablehnung von Zöllen durch das Antisubventionsverfahren der EU-Kommission zu BEV Importen aus China

Beschreibung:

Die BMW Group vertritt grundsätzlich die Ansicht, dass Zölle auf BEVs aus chinesischer Produktion Innovationen sowie den Hochlauf der Elektromobilität behindern. Anstelle protektionistischer Maßnahmen sollte sich die EU Kommission für die Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit durch Anpassung der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen in Europa einsetzen. Im Rahmen der Verhandlungen um politische Lösungen setzt sich die BMW Group für einen Mindestimportpreis mit differenziertem Ansatz ein.

Interessenbereiche:

Stellungnahmen/Gutachten (5):

1. SG2406200121 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 12.03.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. SG2406260019 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

3. SG2406260021 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 25.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

4. SG2406260022 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 26.03.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

5. SG2409300065 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.09.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

3. EU Batterie-Verordnung um CO2-Reduktionszertifikate ergänzen

Beschreibung:

Bei der Berechnung des CO2-Footprints von Batterien und Komponenten soll es Unternehmen gestattet bleiben, CO2 Reduktion weiterhin durch Verträge mit Zulieferern über CO2-Reduktionszertifikate zu erzielen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (5):

1. SG2406240023 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

2. SG2406260025 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.05.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

3. SG2409300067 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.09.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

4. SG2412180001 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 02.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 22.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Versendet am 12.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

Versendet am 04.12.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. SG2412180002 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 02.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 22.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Versendet am 12.11.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

Versendet am 04.12.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. Renewable Energy Directive III mit ambitionierteren Zielen für den Energiesektor

Beschreibung:

Das Ambitionsniveau der CO₂-Reduktionsziele in der Umsetzung der RED III in Deutschland soll so gestaltet sein, dass CO₂-Minderungsmaßnahmen im Energieträgerbereich effektiv zur Sektor-Emissionen beitragen. BMW setzt sich daher für ambitioniertere CO₂-Ziele für Kraftstoffe ein.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. SG2406240025 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.04.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **SG2406260026** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 15.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

3. **SG2409300044** (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.08.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

5. **Frühzeitige Revision CO2-Flottengrenzwerte unter Berücksichtigung der Marktrealitäten**

Beschreibung:

Die BMW Group setzt sich für eine frühzeitige Revision der CO2-Flottengesetzgebung im Jahr 2025 ein. Die Entwicklung der Kundenakzeptanz der Elektromobilität bleibt hinter den politischen Erwartungen zurück. Gleichzeitig erhöht sich durch eine einseitige Fokussierung auf batterieelektrische Fahrzeuge die geopolitische Abhängigkeit von Rohstoffen. Die Zielvorgaben der Flottengrenzwerte für die Jahre 2030 und 2035 sollen vor diesem Hintergrund kritisch hinterfragt und hinsichtlich der Erreichbarkeit angepasst werden.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

6. **Novelle der Europäischen Betriebsräte-Richtlinie unter Beibehaltung des Bestandsschutz**

Beschreibung:

Die BMW Group vertritt die Position, dass der Bestandsschutz für existierende EBR-Gremien uneingeschränkt beibehalten wird.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (3):

1. **SG2406240044** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.04.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. **SG2406260032** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.04.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **SG2406260033** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

7. **Flexibilisierung des Arbeitszeitgesetzes**

Beschreibung:

Im Zuge einer Novellierung des Arbeitszeitgesetzes befürwortet die BMW Group eine grundlegende Modernisierung des Arbeitszeitrechts im Rahmen der Europäischen Vorgaben. Konkret bedeutet dies die Schaffung von größeren Flexibilitätsspielräumen bei der Arbeitszeit durch die Umstellung auf eine wöchentliche Höchstgrenze und Anpassungen bei den Ruhezeiten. Eine mögliche Regelung zur Arbeitszeiterfassung sollte die gelebte betriebliche Praxis berücksichtigen und die bestehenden Gestaltungsspielräume nutzen.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Arbeitszeitgesetzes und anderer Vorschriften

Datum des Referentenentwurfs: 27.03.2023

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

ArbZG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2406240049** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 02.05.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

8. Anpassung der Ladesäulenverordnung (LSV) an die Vorgaben der AFIR-Gesetzgebung (Alternative Fuels and Infrastructure Regulation)

Beschreibung:

Mit der AFIR sind für alle Mitgliedstaaten verbindliche Ziele für den Ausbau der batterieelektrischen Ladeinfrastruktur und der H2-Tankinfrastruktur (350 und 700 bar) vorgegeben. Darüber hinaus sind Vorgaben für die technische Interoperabilität zwischen Ladeinfrastruktur und E-Fahrzeugen umzusetzen, sowie die Vorgaben für Bezahlvorgänge an den vorgenannten Infrastrukturen im nationalen Rechtsrahmen umzusetzen bzw. anzupassen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

9. Änderung des Gebäude Elektromobilitäts Infrastrukturgesetz (GEIG) in Richtung einer anspruchsvolleren Umsetzung der EU-Vorgaben aus der EPBD.

Beschreibung:

Forderung nach einer anspruchsvolleren nationalen Umsetzung der EU-Vorgaben zur Ausstattung von Parkplätzen mit Ladepunkten im deutschen GEIG. Ausstattung von Parkplätzen mit Ladeinfrastruktur proportional zum Anteil von Elektrofahrzeugen im Markt und Vorbereitung für eine vereinfachte Nachrüstung. Die Verfügbarkeit ausreichender Ladeinfrastruktur am Wohnort, Arbeitsplatz, beim Einkauf und öffentlichen Einrichtungen von ist die Basis für den Hochlauf der Elektromobilität im Massenmarkt. Eine unambitionierte Ausgestaltung erhöht den Bedarf an öffentlicher Ladeinfrastruktur signifikant und erschwert den Zugang zu erschwinglichem Landestrom.

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

10. Altfahrzeugrichtlinie der EU mit Fokus auf Marktlösungen

Beschreibung:

Die Altfahrzeugrichtlinie soll so gestaltet sein, dass sie möglichst viel Raum lässt für die Entwicklung von Marktlösungen beim Recyceln von Altfahrzeugen und dem Erzeugen von sowie Zugang zu Rezyklaten.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2406270019](#) (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 26.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

11. Beibehaltung der Cybersecurity im Rahmen der Fahrzeugdaten

Beschreibung:

Die BMW Group tritt für die Beibehaltung und Sicherstellung der Cybersecurity beim Zugriff auf Fahrzeugdaten ein (vgl. UNECE R155/156).

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung

12. Europäische Entwaltungsrichtlinie um ein Jahr verschieben

Beschreibung:

Die Einführung der Richtlinie soll um 12 Monate verschoben werden, damit die notwendigen Systeme in der Lieferkette und auf Ebene der EU umgesetzt werden können.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

13. Energieeffizienz ohne weitere Erhebung von Bürokratie

Beschreibung:

Die BMW Group fordert, dass der Nutzen der über die Plattform für Abwärme bereitgestellten Daten, regelmäßig überprüft wird. Eine reine Datenerhebungsplattform soll vermieden werden.

Bundestags-Drucksachennummer:

[BT-Drs. 20/11852 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über Energiedienstleistungen und andere Effizienzmaßnahmen, zur Änderung des Energieeffizienzgesetzes und zur Änderung des Energieverbrauchskennzeichnungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMWK \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

[EnEfG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

14. Stromnetzentgeltverordnung unter Beibehaltung einer Strompreiszone

Beschreibung:

Die BMW Group befürwortet die Beibehaltung der Atypik zur Vereinbarung individueller Netzentgelte. Zudem fordern wir die Beibehaltung einer Strommarktzone.

Betroffenes geltendes Recht:

[StromNEV](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

15. **Änderung der gesetzlichen Regelungen zum Strommarktdesign und zum Ausbau der Erneuerbaren Energien**

Beschreibung:

Die BMW Group unterstützt den Ausbau eines Energiesystems auf Basis erneuerbarer Energien sowie die Erneuerung und den Ausbau des Stromnetzes. Wir treten für ein regulatorisches Umfeld ein, das insbesondere den Wasserstoffhochlauf fördert und schnellere Genehmigungen von Netzanschlüssen ermöglicht.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/14199 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Energiewirtschaftsrechts im Bereich der Endkundenmärkte, des Netzausbaus und der Netzregulierung

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

EEG 2014 [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

16. **Forderung der schnellen Umsetzung des Delegated Acts On-Board-Diagnose (OBD)**

Beschreibung:

Die BMW Group tritt für eine schnelle Umsetzung des Delegated Acts zur On-Board-Diagnose (OBD) sowie eine Beschränkung auf die OBD Umfänge ein. Im Rahmen des Delegated Acts wird der Zugang zum OBD Port neu geregelt.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Digitalisierung

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2412180003** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 02.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)

17. **Die Dienstwagenbesteuerung in Deutschland soll weiterhin im bestehenden Rahmen zwischen Antriebsarten unterscheiden.**

Beschreibung:

Die BMW Group tritt dafür ein, das wirkungsvolle steuerliche Instrument der Dienstwagenbesteuerung im bestehenden Rahmen fortzuführen und die Grenzen für geldwerte Vorteilsberechnung beizubehalten.

Betroffenes geltendes Recht:

EStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503270060 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 29.01.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

18. Aufteilung der Zuständigkeiten der Behörden, zwischen Bundesnetzagentur (BNetzA) und Kraftfahrtbundesamt (KBA) zum EU Data Act.

Beschreibung:

Die BMW Group tritt dafür ein, dass es im Automobilsektor in besonderer Weise erforderlich ist, dass bei der Beantwortung technisch-wirtschaftlicher Fragestellungen im Bezug auf den Data Act zusätzlich zur BNetzA eine zweite, sektorale Aufsichtsbehörde Behörde in die Verantwortung zu nehmen ist.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503270061 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.03.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

19. Im Rahmen des Strategischen Dialogs der EU-Kommission sollen Maßnahmen zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit erarbeitet/umgesetzt werden.

Beschreibung:

Die Forderungen und vorgeschlagenen Maßnahmen umfassen technologieoffene CO2-Regulierung, freie Handelsbeziehungen, die Schaffung eines resilienten, weltweit führenden EU-Batterie-Ökosystems, die Sicherung einer zukunftsfähigen Zulieferindustrie, die Entwicklung von digitalen und technologischen Innovationen für eine wettbewerbsfähige

Automobilindustrie, Maßnahmen zur Förderung der Kundennachfrage von Elektromobilität sowie Bürokratieabbau auf EU-Ebene.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2503270067 (PDF - 19 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.02.2025 an:

Bundestag

Organe [alle SG dorthin]

Versendet am 28.02.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (100):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 240.001 bis 250.000 Euro

Entwicklung eines intelligenten, bidirektionalen Lademanagementsystems (Elektrofahrzeuge, Ladeinfrastruktur und Backendsysteme) mit dem Ziel, die daraus resultierende Flexibilität der Speicherkapazität als Elektrofahrzeugen in das Energiesystem einzubinden.

2. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro

Erforschung alternativer Materialien und Fertigungsprozesse für kosten- und gewichtsreduzierte Druckbehälter aus endlosfaserverstärktem Kunststoff.

3. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
München
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Virtuelle Mobilitätswelt (ViM).
4. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Digitalisierung der Industrie
5. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Digitalisierung der Industrie
6. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 130.001 bis 140.000 Euro
Verifikation & Validierung für L4/L5
7. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 170.001 bis 180.000 Euro
Simulationsbasiertes Entwickeln und Testen von Level 4 und 5 Systemen
8. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Integrierte Linienanwendung von polymerbasierten AM-Technologien.
9. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft.
10. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro
Elektromobilität mit Redundanter Intelligenter Kommunikations-Architektur.

11. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
München
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
CFK-Skelettbauweise durch Additive Manufacturing – schneller und preiswerter zu abgesicherten und optimierten Leichtbau-Bauteilen.
12. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 390.001 bis 400.000 Euro
Entwicklung eines intelligenten, bidirektionalen Lademanagementsystems (Elektrofahrzeuge, Ladeinfrastruktur und Backendsysteme) mit dem Ziel, die daraus resultierende Flexibilität der Speicherkapazität als Elektrofahrzeugen in das Energiesystem einzubinden.
13. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Leichtbau Stahl Space Frame
14. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Redundanzarme Implementierung sicherheitskritischer Funktionen in autonomen Elektrofahrzeugen.
15. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
München
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Künstliche Intelligenz zur Vorhersage der Einsatzsicherheit und Lebensdauer von Industrierobotern.
16. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro
Lithium-Ionen-Zellen zur Integration mit erweiterter Sensorik.
17. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
München

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

innovative Absicherungskonzepte für die Anlauftauglichkeit Gesamtfahrzeug.

18. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 230.001 bis 240.000 Euro

Bauraumeffiziente HYdrogenSpeicher Optimierter Nutzbarkeit.

19. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 200.001 bis 210.000 Euro

Entwicklung und Fertigungsvorbereitung eines Hochleistungs-Stacks für automobiler Anwendung.

20. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Künstliche Intelligenz in Kommunikationsnetzen.

21. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Gleichstrom für die Fabrik der Zukunft; Teilvorhaben: Test und Analyse einer mit Niederspannungs-Gleichstrom versorgten Fabrikhalle in Form eines modellhaften Aufbaus im Bereich der Technologie Karosseriebau

22. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.650.001 bis 10.660.000 Euro

Entwicklung einer Wertschöpfungskette für eine wettbewerbsfähige und nachhaltige Batteriezellproduktion in Europa

23. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

Betrag: 7.590.001 bis 7.600.000 Euro

Entwicklung einer Wertschöpfungskette für eine wettbewerbsfähige und nachhaltige Batteriezellproduktion in Europa.

24. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 13.650.001 bis 13.660.000 Euro

Produktionstechnik für eine wettbewerbsfähige und nachhaltige Batteriezellfertigung in Europa.

25. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
München

Betrag: 3.870.001 bis 3.880.000 Euro

Produktionstechnik für eine wettbewerbsfähige und nachhaltige Batteriezellfertigung in Europa.

26. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Sensornahe Neuromorphe Prozessor-Architekturen zur Ultra Low Power Mustererkennung und -klassifizierung beim Autonomen Fahren.

27. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
München

Betrag: 120.001 bis 130.000 Euro

Autonomous and Connected Logistics

28. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn

Betrag: 1 bis 10.000 Euro

Entwicklung eines intelligenten, bidirektionalen Lademanagementsystems (Elektrofahrzeuge, Ladeinfrastruktur und Backendsysteme) mit dem Ziel, die daraus resultierende Flexibilität der Speicherkapazität als Elektrofahrzeugen in das Energiesystem einzubinden.

29. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

Verbundprojekt: Full Lifecycle Post-Quantum PKI; Teilvorhaben: Integration and Evaluation of a Post-Quantum PKI into the BMW Ecosystem.

30. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn

Betrag: 280.001 bis 290.000 Euro

Alternative Anodenkonzepte für sichere Feststoffbatterien

31. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 490.001 bis 500.000 Euro

ehemals: CarEE

Energieeffiziente Hardware-Akzelerator für neuronale Netze in Embedded Anwendungen

32. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro

Methoden und Werkzeuge zur effizienten Erweiterung und Transformation vorhandener KI-Module autonomer Fahrzeuge.

33. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 300.001 bis 310.000 Euro

Projekt zur CHEmisch-PHysikalischen Reduzierung der ReibungsEnergie (Nachfolgeprojekt zu CHEOPS³); Teilvorhaben: Supraschmierung in den E-Motoren und Sekundärtriebskomponenten von E-Mobilitätsantriebssystemen

34. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 350.001 bis 360.000 Euro

Prozesse, Methoden, Tools zur effizienten und systematischen Generierung und Veredelung von Trainings-, Test-, Validierungs- und Absicherungs-Daten für KI.

35. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Künstliche Intelligenz zum prozesssicheren laserbasierten Kontaktieren von Statoren für elektrische Antriebe.

36. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Es soll eine Blockchain-Plattform namens „CarEngChainNet“ (Proof of Concept) im Bereich Engineering/Logistik für das Management von Software-, Engineering- und Logistik-Daten entwickelt werden.

37. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Verbesserung der Ladequalität von Elektrofahrzeugen durch systematische Analyse von Fehlerursachen in der Wirkkette.

38. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe.

39. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 570.001 bis 580.000 Euro

Testfeld München - Pilotversuch Urbaner automatisierter Straßenverkehr.

40. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
München

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

(ehemals EOPS²) Tool Additive Arm zur Fertigung ressourceneffizienter Leichtbaustrukturen im Fahrzeugbau.

41. **Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen (BAV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Aurich

Betrag: 130.001 bis 140.000 Euro

Trimodale 5G Pionierregion Leipziger Nordraum LOGISTIK-IT-AUTOMOTIVE für Unternehmen/öffentliche Dienste/Forschung & Entwicklung.

42. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 120.001 bis 130.000 Euro

Design- und Fertigungskonzepte für additiv gefertigte Leichtbaustrukturen.

43. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 480.001 bis 490.000 Euro

Künstliche Intelligenz im Ziele- und Anforderungsmanagement.

44. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 400.001 bis 410.000 Euro

new Artificial Intelligence based Design in Engineering

45. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

H2-Integration in elektrische Antriebssysteme -Teilvorhaben: Entwicklung eines DC/DC-Wandlers

46. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Vorausschauende Sicherheitssysteme für das automatisierte Fahren - Forschung im Fahrzeug

47. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 140.001 bis 150.000 Euro

Verbundprojekt: Quantum Artificial Intelligence for the Automotive Industry

Teilvorhaben: Verfahren für parametrisierte Quantenschaltkreise in automobilen Anwendungen

48. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

Hydrogen Combustion Engine Trucks

49. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 290.001 bis 300.000 Euro

Einsatz von 30 wasserstoffbetriebenen Flurförderzeugen (H2-FFZ) und der zugehörigen Wasserstoffinfrastruktur im BMW Group Werk Dingolfing.

50. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro

KI.Fabrik Bayern

51. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Mensch-KI-Partnerschaft für die proaktive Qualitätskontrolle in der industriellen Fertigung.

52. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 300.001 bis 310.000 Euro

Funktionsauslegung und -erprobung eines innovativen H2-Tanksystems (ehemals: Wasserstoff-Flachspeicher-Modul)

53. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 920.001 bis 930.000 Euro

FaeBS-Funktionsauslegung und -erprobung eines innovativen Brennstoffzellen-Systems ehemals: "KoBrA-Komponenten für Brennstoffzellen-Antriebe innovativer E-Fahrzeug-Architekturen".

54. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 1.000.001 bis 1.010.000 Euro

Reallabor für verNETZte E-Mobilität

55. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 790.001 bis 800.000 Euro

Future Sustainable Car Materials

56. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 170.001 bis 180.000 Euro

Simulationsbasierte Sicherheitsbewertung eines unkontrollierten, thermischen Durchgehens bei gealterten Batteriezellen (ehem. SimSicAlt / BaSiS2)

57. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 6.090.001 bis 6.100.000 Euro

Catena-X Automotive Network

58. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Verbundprojekt "M Cube": Teilvorhaben DatSim: Datenhub und Simulationsmodell - M-Cube. Anforderung und Bewertung.

59. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Systemgestaltung und Evaluation, Erstellung und Anwendung eines Analysewerkzeugkastens zur Evaluation der M Cube - Projekte und anderer Verkehrssysteme & Mobilitätskonzepte

60. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 1 bis 10.000 Euro

M Cube (Verbundvorhaben): Teilprojekt STEAM = Solutions for Transportnetworks with Electric Advanced Mobility

61. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Quantum-Classical Hybrid Optimization Algorithms for Logistics and Production Line Management

62. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 120.001 bis 130.000 Euro

Kreislauffähige, nachhaltige Fahrzeugkonzepte (Exterieur/Karosserie)

63. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro

Maßgeschneiderte Quantenoptimierung zur Planung und Steuerung industrielle Fertigung (Tailored Application of Quantum Optimisation for Planning and Control of Assembly and Manufacturing) Teilvorhaben: Industrielles Quantencomputing im Kontext OEM-Produktionsplanung.

64. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 140.001 bis 150.000 Euro

Battery Passport

65. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 300.001 bis 310.000 Euro

ehemals "EVE";

Verbundprojekt: GAIA-X 4 PLC-AAD - Production, After-Sales und PLC - Across Automated Driving; Teilvorhaben: Simulations-Anforderungen und -Datenbanken

66. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro

Innovative, skalierbare Brennstoffzellenproduktion

67. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 440.001 bis 450.000 Euro

Projekt zur CHEmisch-PHysikalischen Reduzierung der ReibungsEnergie (Nachfolgeprojekt zu CHEOPS³);

Teilvorhaben: Supraschmierung in den E-Motoren und Sekundärtriebskomponenten von E-Mobilitätsantriebssystemen

68. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 200.001 bis 210.000 Euro

Digitalization for Sustainability: Prozesse, Methoden und Modelle zur volldigitalen Produktentwicklung nachhaltiger Elektroantriebsarchitektur.

69. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Nachhaltigkeitsoptimiertes Life CYcle AsSESsment technologisch hochkomplexer Produkte am Beispiel Automobilbeleuchtung

70. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

Edge-CLoud Umgebung und Künstliche Intelligenz in elektronischen Systemen für die Industrieanwendungen der Zukunft

71. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

Brandverhalten von Lithium-Ionen-Batteriesystemen und BrandSchutz, Wirkung der Schadgase Auf Menschen

72. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Bonn

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Prozess- und Materialentwicklung von Lithium-Ionen-Batteriekathoden für die großtechnische Trockenbeschichtung

73. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 290.001 bis 300.000 Euro
Digitale Anlagenmodellierung mit neutralen Datenformaten
74. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro
Progressive Multizell-Verbund-Konzepte für Batteriesysteme mit integrierter Sensorik.
75. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
München
Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro
Data Driven Vehicle Validation by AI
76. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro
Induktives bidirektionales Laden mit erhöhter Leistungsdichte
77. **Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft und Medien, Energie und Technologie (STMWI)**
Deutsche Öffentliche Hand – Land
München
Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
Anwendungsgetriebenes Benchmarking von Quantencomputern.
78. **Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Bonn
Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro
Nachhaltigkeit in der Fertigung durch KI-gestützte Produktion und Logistik im Kontext von Industrie 5.0.
79. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)**
Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin
Betrag: 1 bis 10.000 Euro
Tyre Road Noise
80. **Europäische Union**
Europäische Union
Brüssel
Betrag: 360.001 bis 370.000 Euro

Piloting Automated Driving on European Roads

81. Europäische Union

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro

Services of Coordinated Roadside and Automotive measures for Traffic Efficiency and Safety
2.0

82. Europäische Union

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

ICT Infrastructure for Connected and Automated Road Transport

83. Europäische Union

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro

European Ultra-Charge Roll Out Project - Electric

84. Europäische Union

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 170.001 bis 180.000 Euro

5G for Connected and Automated Road Mobility in the European Union

85. Europäische Union

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

Aligning R&I for Connected and Automated Driving in Europe

86. Europäische Union

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro

next Generation Automotive membrane electrode Assemblies

87. Europäische Union

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 40.001 bis 50.000 Euro

HPC and Cloud-enhanced Testbed for Extracting Value from Diverse Data at Large Scale

88. Europäische Union

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

89. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

European Training Network for Digital-Twin Automotive Engineers

90. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 100.001 bis 110.000 Euro

X-by-Construction of Autonomous, Neuromorphic & Distributed Applications for Real-time Cyber-Physical Systems

91. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 630.001 bis 640.000 Euro

Addressing challenges toward the deployment of higher automation

92. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

AI powered Digital twin for lighting infrastructure in the context of front-end Industry 4.0

93. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 220.001 bis 230.000 Euro

Towards a European-wide harmonised, transport specific LCA Approach

94. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 150.001 bis 160.000 Euro

Flexible energy systems Leveraging the Optimal integration of EVs deployment Wave

95. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 120.001 bis 130.000 Euro

Large scale system approach for advanced charging solutions

96. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

97. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 160.001 bis 170.000 Euro

Collaborative edge-cLoud continuum and Embedded AI for a Visionary industry of the future

98. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro

Seamless 5G cross border mobility between Germany and Luxembourg

99. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Stimulating road Transport Research in Europe and around the Globe for sustainable Mobility

100. **Europäische Union**

Europäische Union

Brüssel

Betrag: 350.001 bis 360.000 Euro

Artificial Intelligence in Manufacturing leading to Sustainability and Industry5.0

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[BMW_Group_Bericht_2023.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[BMW_Group_Compliance_Code_of_Conduct_DE.pdf](#)