



Detailansicht des Registereintrags

AviAlliance

Aktuell seit 25.06.2026 12:46:40

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R001224
Ersteintrag:	24.02.2022
Letzte Änderung:	25.06.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	25.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Klaus-Bungert-Str. 5 40468 Düsseldorf Deutschland Telefonnummer: +4921120540200 E-Mail-Adressen: info@avialliance.com Webseiten: www.avialliance.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

60.001 bis 70.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Gerhard Schroeder**

Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**1. Anne Langensiepen****2. Inga Czeckay****3. Gerhard Schroeder****Mitgliedschaften (4):**

1. Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V.
2. Ostasiatischer Verein e.V.
3. aireg Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.
4. Deutsch-Griechische Industrie- und Handelskammer

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (15):

Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Sonstiges im Bereich "Außenpolitik und internationale Beziehungen"; Außenwirtschaft; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Institutionelle Fragen der EU; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

AviAlliance ist ein privater industrieller Flughafeninvestor und -betreiber. Das Unternehmen managt aktuell Anteile an den Flughäfen Aberdeen, Athen, Düsseldorf, Glasgow, Hamburg, San Juan (Puerto Rico) und Southampton. Das Unternehmen entwickelt Flughäfen zu effizienten, serviceorientierten und kundenfreundlichen Unternehmen. AviAlliance verpflichtet sich der vorausschauenden Planung, die sich an den langfristigen, nachhaltigen Entwicklungsmöglichkeiten eines Flughafens orientiert.

Zum Zwecke der Interessenvertretung tritt das Unternehmen in den Austausch mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesministerien und des Bundeskanzleramtes sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages zu Gesetzgebungen und politische Entscheidungen, die die Geschäftszwecke des Unternehmens betreffen. Dies sind insbesondere Fragen zur allgemeinen Luftfahrtpolitik sowie Fragen der Außenwirtschaft und des EU-Binnenmarktes in Bezug auf Infrastrukturinvestments. In Einzelfällen werden auch Positionspapiere zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet oder übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (3)

1. Änderung des Luftverkehrsgesetzes

Beschreibung:

AviAlliance setzt sich für die dauerhaft auskömmliche Finanzierung von Flughäfen ein. Aus Sicht von AviAlliance ist dafür entscheidend, dass auch bei einer Änderung von § 19b LuftVG weiterhin hinreichende Entgelteinnahmen erzielt werden können.

Betroffenes geltendes Recht:

LuftVG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

2. Keine Änderung der EU-RL über Flughafenentgelte

Beschreibung:

Die EU-KOM prüft derzeit eine Revision der EU-RL über Flughafenentgelte (RL 2009/12/EG). AviAlliance hat sich am EU-Fitness Check zu der EU-Flughafengesetzgebung beteiligt und spricht sich gegen eine Revision der EU-RL über Flughafenentgelte und für die Beibehaltung der derzeitigen Regelungen aus.

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

3. Änderung der EU-Slot-Verordnung

Beschreibung:

Die EU-KOM prüft derzeit eine Revision der EU-Slot-Verordnung (No 95/93). AviAlliance hat sich am EU-Fitness Check zu der EU-Flughafengesetzgebung beteiligt und spricht sich für eine Reform der Slot-Verordnung aus. Die Slot-Vergabe sollte marktbasierende Zuweisungsmechanismen wie die Versteigerung von Slots oder den Sekundärhandel vorsehen.

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Jahresabschluss-AviAlliance-2025.pdf