



## Detailansicht des Registereintrags

### Gesamtverband Autoteile-Handel e.V. (GVA)

Aktuell seit 12.06.2026 10:37:46

Eingetragener Verein (e. V.)

<b>Registernummer:</b>	R004211
<b>Ersteintrag:</b>	14.04.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	12.06.2026
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	12.06.2026
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Wirtschaftsverband oder Gewerbeverband/-verein
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Gothaer Straße 17 40880 Ratingen Deutschland  Telefonnummer: +492102770770 E-Mail-Adressen: info@gva.de Webseiten: <a href="https://www.gva.de/">https://www.gva.de/</a>
<b>Hauptstadtrepräsentanz:</b>	Am Weidendamm 1A 10117 Berlin  Telefonnummer: +4930590099439 E-Mail-Adresse: t.kothy@gva.de
<b>Hauptfinanzierungsquellen</b> (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25	
Mitgliedsbeiträge, Wirtschaftliche Tätigkeit	

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

40.001 bis 50.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,22

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Thomas Vollmar**  
Funktion: Präsident
2. **Jörg Neimcke**  
Funktion: 2. Stellvertretender Vorsitzender
3. **Bastian Müller**  
Funktion: 1. Stellvertretender Vorsitzender
4. **Dr. Christian Schäferbarthold**  
Funktion: Schatzmeister

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**

1. **Dirk Scharmer**
2. **Tobias Kothy**
3. **Thomas Vollmar**

**Gesamtzahl der Mitglieder:**

212 Mitglieder am 03.06.2024, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

**Mitgliedschaften (9):**

1. FIGIEFA
2. BGA Bundesverband Großhandel, Außenhandel, Dienstleistungen e.V.
3. Europäische Bewegung
4. IFH Institut für Handelsforschung
5. Deutsche Gesellschaft für Gesetzgebung e.V.
6. Verein zur Förderung der Wettbewerbswirtschaft e.V.
7. Deutsche Gesellschaft für Verbandsmanagement e.V.
8. Teilen e.V.
9. eFuel Alliance

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (15):**

Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; EU-Gesetzgebung; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Straßenverkehr; Automobilwirtschaft; E-Commerce; Handel und Dienstleistungen; Handwerk; Industriepolitik; Kleine und mittlere Unternehmen; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Der Gesamtverband hat die gemeinsamen Interessen des freien deutschen Kfz-Teile-Handels zu schützen und zu fördern sowie die berufsständischen Belange der Branche gegenüber Behörden und Parlamenten sowie gegenüber anderen Branchen und deren Verbänden zu vertreten, dazu zählt u.a. die Geltendmachung wettbewerbsrechtlicher Unterlassungsansprüche. Unterschiedliche Interessen von Mitgliedern und Mitgliedergruppen muss er tolerieren, nach Möglichkeit aufeinander abstimmen und insoweit auch fördern.

Gleichzeitig sollen die Leistungen für die Mitglieder und die Öffentlichkeitsarbeit so angelegt werden, dass gegenüber den genannten Institutionen die Bedeutung des freien europäischen Kfz-Teile-Marktes hervorgehoben und sein Bestand gesichert wird.

Zum Zweck der Interessenvertretung tritt der GVA neben dem Monitoring und der Beteiligung an für die Branche maßgeblichen Gesetzgebungsverfahren auf EU-Ebene mit den Fachabteilungen der Bundesministerien sowie gegebenenfalls der Bundesregierung in Kontakt. Dazu werden auch Gespräche mit Bundestagsabgeordneten geführt. Der GVA setzt sich dabei u.a. mit der Erstellung von Positionspapieren für faire Wettbewerbsbedingungen im Kfz-Independent Aftermarket - beispielsweise den diskriminierungsfreien Zugang zu Fahrzeugdaten - und somit bezahlbare Mobilität ein. Der GVA fordert auf europäischer Ebene eine sektorspezifische Regelung zum Zugang zu Fahrzeugdaten, Funktionen und Ressourcen; eine Reparaturklausel in der EU-Designgesetzgebung sowie den Erhalt und die Aktualisierung der wettbewerbs- und kartellrechtlichen Kfz-Gruppenfreistellungsverordnung. Der GVA wirbt dafür auch um Unterstützung aus Deutschland.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (4)**

---

1. **Sektorspezifische Regelung zum Zugang zu Fahrzeugdaten, -funktionen und Ressourcen auf EU-Ebene**

**Beschreibung:**

Der Zugang zu Fahrzeugdaten ist bisher nicht grundlegend geregelt, um fairen, diskriminierungsfreien Wettbewerb im Sinne bezahlbarer Mobilität sicherzustellen. Der Data Act ist nicht ausreichend, es bedarf einer Regelung speziell für Fahrzeuge.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Wettbewerbsrecht [[alle RV hierzu](#)]

**Stellungnahmen/Gutachten (9):**

1. **SG2406060032** (PDF - 10 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 18.03.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2406060033 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

3. SG2408300007 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 29.08.2024 an:

**Bundestag**

Gremien [alle SG dorthin]

4. SG2410210002 (PDF - 6 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

5. SG2411070001 (PDF - 9 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Auswärtiges Amt (AA) [alle SG dorthin]

6. SG2411150005 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.11.2024 an:

**Bundesregierung**

7. SG2411150006 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.11.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

8. SG2501170012 (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.01.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

9. SG2501220017 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.01.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. Saubere Unternehmensfahrzeuge

**Beschreibung:**

Konkrete Vorgaben für Flottenbetreiber hinsichtlich Zero Emission Vehicles (ZEV).

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu];  
Klimaschutz [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2509050005 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 05.09.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [[alle SG dorthin](#)]

3. **Genehmigungsverfahren für den Austausch von wiederaufladbaren Energiespeichersystemen in der EU-Typgenehmigungsverordnung**

**Beschreibung:**

Bei der Einrichtung eines Implementierungs- und Genehmigungsverfahrens für den Austausch von wiederaufladbaren Energiespeichersystemen auf EU-Ebene müssen wettbewerbsrechtliche Aspekte in Bezug auf den Kfz-Aftermarket berücksichtigt werden. Es dürfen keine Strukturen der Abhängigkeit unter Wettbewerbern geschaffen werden.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Handel und Dienstleistungen [[alle RV hierzu](#)]; Wettbewerbsrecht [[alle RV hierzu](#)]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2509300168](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.09.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]

4. **EU-Euro-7-Gesetzgebung: Marktzugang unabhängiger Kfz-Teilehersteller in Bezug auf Kfz-Bremssatzteile**

**Beschreibung:**

Die EU-Euro-7-Gesetzgebung betrachtet auch Bremsen-Emissionen. Es droht eine Situation, in der freie Kfz-Teile-Hersteller keine Bremssatzteile mehr in den Markt bringen können. Folglich könnten freie Kfz-Teilehändler Reparaturbetriebe nicht mehr mit Bremssatzteilen (Verschleißteile) versorgen.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; EU-Gesetzgebung [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]; Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Verbraucherschutz [[alle RV hierzu](#)]; Wettbewerbsrecht [[alle RV hierzu](#)]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2604210019](#) (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.04.2026 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [[alle SG dorthin](#)]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

**Gesamtsumme:**

1.420.001 bis 1.430.000 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[2025-Lobbyregister.pdf](#)