



Detailansicht des Registereintrags

Clean Energy Partnership e.V.

Aktuell seit 06.01.2026 12:01:36

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R002210
Ersteintrag:	28.02.2022
Letzte Änderung:	06.01.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	06.01.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	<p>Adresse: Schönebergerstr. 18 10963 Berlin Deutschland</p> <p>Telefonnummer: +491728874993 E-Mail-Adressen: vorstand@cep.expert Webseiten: www.cep.expert</p>

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

1 bis 10.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,02

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Florian Brandau**
Funktion: Vorstand
2. **Ignacio Garcia-Lorenzana**
Funktion: Vorstand
3. **Frank Fronzke**
Funktion: Vorstand

Batraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):

1. **Dr. Marcus Merkel**
2. **Dr. Marcus Merkel**

Gesamtzahl der Mitglieder:

20 Mitglieder am 06.01.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (9):

Erneuerbare Energien; Personenverkehr; Schienenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Zweck des Vereins ist die Förderung der flächendeckenden Etablierung der grünen Mobilität mit Wasserstoff und Brennstoffzelle. Der Satzungszweck wird insbesondere verwirklicht durch die nationale und internationale Vertretung der gemeinsamen wirtschaftlichen, technischen, rechtlichen und politischen Interessen seiner Mitgliedsunternehmen gegenüber Politik, Verwaltung, Wissenschaft und Wirtschaft sowie in der Öffentlichkeit, die Stellungnahme zu Fragen, welche die Wasserstoffwirtschaft und den sie berührenden Umweltschutz betreffen, die Mitarbeit in der Normensetzung, die Sammlung und den Austausch von Betriebserfahrungen, die Information der Mitglieder.

Konkrete Regelungsvorhaben (3)

1. **Fördermittelvergabe für Wasserstoffmobilität**

Beschreibung:

Wir stehen in Deutschland unmittelbar davor die Klimaziele des Verkehrssektors zu verfehlten, indem wir die belegte Systemdienlichkeit von nachhaltigem Wasserstoff für eine effiziente Sektorenkopplung nicht nutzen. Eine derartige Politik verspielt leichtfertig und unnötig Deutschlands Position als Leitmarkt für Wasserstoff-anwendungen und schwächt damit enorm den gesamten Wirtschaftsstandort – weit über den Verkehrssektor hinaus.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. [SG2404270001](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmT) [\[alle SG dorthin\]](#)
Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)
[\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2405020001](#) (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 01.05.2024 an:

Bundestag

Gremien [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung der Verfügbarkeit von Wasserstoff](#)

Beschreibung:

Gemäß dem Gesetzestext sollen Wasserstoffleitungen und -speicher Anlagen im überwiegend öffentlichen Interesse eingestuft werden. Die Auswirkungen dieses Gesetzes auf Wasserstofftankstellen sind jedoch unklar, da es ungeklärt bleibt, ob das Gesetz sich nur auf den Speicher oder die gesamte Anlage bezieht. Es gibt auch keine genaueren Definitionen in den Erläuterungen des Gesetzes, was bei Genehmigungsprozessen zu langwierigen Diskussionen führen wird. Deshalb halten wir eine explizite Klarstellung in den Erläuterungen für sinnvoll, um die Wasserstofftankstellen als Ganzes als Anlagen im überwiegend öffentlichen Interesse zu definieren und so den Ausbau der Betankungsinfrastruktur zu beschleunigen.

Bundesrats-Drucksachensnummer:

[BR-Drs. 265/24 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung der Verfügbarkeit von Wasserstoff und zur Änderung weiterer rechtlicher Rahmenbedingungen für den Wasserstoffhochlauf sowie zur Änderung weiterer energierechtlicher Vorschriften
Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu];
Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

3. Fachliche Stellungnahme zum Referentenentwurf THG-Quotenhandel

Beschreibung:

Die CEP hat eine fachliche Stellungnahme zum Entwurf des zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungsquote erstellt. In der Stellungnahme werden technische und praktische Aspekte des Gesetzentwurfs beleuchtet, insbesondere im Hinblick auf Wasserstoffanwendungen im Verkehrssektor. Die CEP bietet darin eine detaillierte Analyse zu Themen wie RFNBO-Quoten, Anrechnungsmechanismen und Nachweisverfahren. Das Dokument enthält zudem Vorschläge zur praktischen Umsetzung der geplanten Regelungen, mit dem Ziel, den Aufbau einer Wasserstoffinfrastruktur im Verkehrsbereich zu unterstützen.

Die wichtigsten Empfehlungen auf einem Blick:

- * Etablierung praktikabler und technologieneutraler Kontrollprozesse für Biokraftstoffe
- * Sektorale Unterquote für RFNBO

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 778/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote
Zuständiges Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2601060004** (PDF - 18 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 18.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und
nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

20.001 bis 30.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[CEP_Rechenschaftsbericht-2025_20260106.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[Competition-Compliance-Codex_Vers001_20230922.pdf](#)