



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Rechtssichere Umsetzung der CO2 Flottengrenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge

Stand vom 25.06.2024 14:57:08 bis 28.06.2024 09:49:33

Angegeben von:

Verband der Automobilindustrie e.V. (R001243) am 25.06.2024

Beschreibung:

Im Zuge der Anpassung der (EU) 2019/1242 sind weitere Regelungen der EU Kommission angekündigt, um zu folgenden Punkten Rechtsklarheit bezüglich der Anforderungen für Monitoring /Reporting; In-Service Verification Procedure und OBFCM zu schaffen. Dazu sind die Belange der Lkw-, Bus- und Anhängerhersteller zu berücksichtigen, um in der Umsetzungsphase alle notwendigen Fristen und Rahmenbedingungen einzuhalten.

Betroffene Interessengruppen (3)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]